

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w dniu 28 stycznia 2015 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Członek Zarządu – Dyrektor Biura Pan Benedykt Lanuszny i poinformował, że do momentu wybrania nowych władz Zgromadzenia i Zarządu obrady prowadzić będzie Pan Czesław Mucha (przedstawiciel miasta Pszów) jako najstarszy wiekiem uczestnik dzisiejszego Zgromadzenia. Pan Cz. Mucha wyraził zgodę i przystąpił do realizacji porządku obrad. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Przewodniczący obrad zapoznał obecnych z programem posiedzenia, do którego Pan Janusz Koper - Zastępca Przewodniczącego Zarządu wniósł poprawkę dotyczącą dodania punktu „Informacja z działalności Zarządu Związku w okresie kadencji”. Prowadzący obrady Pan Cz. Mucha poprosił o głosowanie nad przyjęciem poprawki. Poprawka przyjęta została jednogłośnie. Program posiedzenia Zgromadzenia (zał. nr 2) z uwzględnioną poprawką przyjęty został jednogłośnie i przystąpiono do jego realizacji.

Ad. 3

Pan Janusz Koper - Zastępca Przewodniczącego Zarządu, w zastępstwie nieobecnego Pana Krzysztofa Baradzieja, którego zatrzymały obowiązki służbowe, złożył sprawozdanie z prac Zarządu za mijający okres kadencji. Na wstępie, w imieniu ustępującego Zarządu, pogratulował zebranych delegatom wyboru zarówno do gmin/miast jak i delegowania na Zgromadzenie MZK. Pan J. Koper poinformował, że w kwestii budżetu MZK sytuacja finansowa Związku w obecnej kadencji jest dobra, nie ma debetu.

Budżet każdego roku bilansował się następująco:

2011 - 230 tysięcy
2012 +29 tysięcy
2013 - 13 tysięcy
2014 + 1 380 tysięcy

Ostatni rok oraz obecny to budżet z dotacją uwzględniającą trzy przetargi na wszystkie obszary obsługi przez naszych dotychczasowych przewoźników a więc z niewiadomą wielkością wydatku na każdego z nich po przeprowadzonych przetargach. Szacowana wstępnie stawka za wzkm to około 6,00 złotych za wzkm (taka obowiązuje w okolicy Związku). Drugim czynnikiem wpływającym na wielkość budżetu a w tym dotacji, to niewiadoma jak zakończy się procedura wprowadzania e-biletu i czy nie zachwieje się wielkość wpływów z biletów w trakcie wprowadzania elektronicznego biletu. Stąd większa niż w ubiegłych latach dotacja gmin do budżetu i wynik finansowy na koniec 2014.

W kwestii Statutu Związku - na ostatnim Zgromadzeniu w grudniu ubiegłego roku udało się wreszcie uchwalić projekt nowego Statutu Związku, będący wypadkową możliwości Zgromadzenia. Statut zostanie w najbliższym czasie rozesłany do gmin pod ponowne przegłosowanie. Potem wraca na Zgromadzenie i po uchwale przyjmującej ten Statut przesyłany jest poprzez Wydział prawny UW do MSWiA. Zapisy uwzględniają zalecenia Wydziału Prawnego UW a także sygnały poszczególnych członków Związku i tak np. 2 przedstawicieli i dwa głosy.

Kolejnym tematem, którym zajmował się Zarząd było funkcjonowanie Spółki PKM Jastrzębie. Dyskusja na temat przyszłości PKM trwa od wielu lat. Dwukrotnie Zgromadzenie dyskutowało o prywatyzacji. W pierwszym przypadku zabrakło jednomyślności by przeprowadzić proces restrukturyzacji a w drugim zapadła uchwała o rozpoczęciu procesu prywatyzacji. Było to 18 grudnia 2007 roku. Jednakże wstępna wycena oraz rozeznanie rynku spowodowały, że procedury nie zakończono i nie sprywatyzowano PKM.

W 2010 roku w okoliczności możliwości zakupu przez PKM 10 nowych autobusów podjęto nawet wstępnie decyzję o utworzeniu Podmiotu Wewnętrznego z PKM. Jednakże utrata możliwości nabycia z funduszy unijnych tych pojazdów spowodowała wycofanie decyzji przez Zgromadzenie o takie przekształcenie przedsiębiorstwa. Zarząd kilkanaście razy w swej kadencji spotykał się z prezesami PKM-u oraz z Radą Nadzorczą omawiając temat przyszłości przedsiębiorstwa.

W połowie 2012 roku wszystkie gminy członkowskie, spotkały się w siedzibie Związku by postanowić co dalej z prywatyzacją PKM-u. Jednogłośnie postanowiono przeprowadzić procedury przetargowe w wyniku których ma być wyłoniony przewoźnik świadczący usługi na rzecz Związku. Przekształcenie PKM-u w Podmiot Wewnętrzny zostało odrzucone. W międzyczasie nastąpiła zmiana Prezesa Zarządu PKM, Pana Janusza Zgoła zastąpił Pan Jan Bentkowski. Zmiana prezesa nie była zgodna z wolą władz MKZ. W ostatnim czasie, wobec groźby przegrania kolejnego przetargu Zarząd Związku zażądał od władz Spółki przedstawienia planu dalszego funkcjonowania przedsiębiorstwa w sytuacji przegrania przetargu i pozbawienia części zadań komunikacyjnych. Do dnia dzisiejszego władze Spółki takiego planu nie przestawiły i z tym tematem będzie musiał zmierzyć się Zarząd tej kadencji.

Najważniejszy przetarg to rozpoczęta procedura w 2012 roku na realizację „Wsparcia obsługi i podniesienia bezpieczeństwa pasażerów MKZ Jastrzębie poprzez wdrożenie innowacyjnych systemów informatycznych”. Obecnie jesteśmy w końcowej fazie pierwszego etapu tego zadania. Zamontowano prawie we wszystkich pojazdach kompletne zestawy : monitoring, autokomputera z kasownikami i drukarką biletów. Postawiono 80 % tablic, wyposażono serwerownię oraz przygotowano pomieszczenia do obsługi pasażerów. Ponieważ zostało ponad 4 mln złotych po przeprowadzonych przetargach została uruchomiona następna procedura przetargowa na następne 105 tablic informacji pasażerskiej, 120 automatów doładowujących e-kartę oraz na 20 tys kart e-biletu. Zakończenie I fazy projektu przewidywane jest do końca czerwca br. a II fazy projektu z końcem tego roku.

Ponieważ wygasła umowa na obsługę rejonu Czerwionki i Żor oraz na obsługę Jastrzębia i okolic, Zarząd Związku ogłosił procedury przetargowe na wybór



przewoźników na te obszary. Podpisano umowę z PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu-Zdroju na obsługę Czerwionki i Żor, ponieważ to przedsiębiorstwo wygrało w ubiegłym roku przetarg na ten rejon. Umowa jest na 10 lat a stawka podstawowa wynosi 4,97 netto z wzkm. Niestety nie udało się wyłonić przewoźnika na obszar Jastrzębia i okolic. W ubiegłym roku procedurę unieważniono, ponieważ druga z firm biorących udział w przetargu, odwołała się do KIO powołując się na to, że PKM jako firma wygrywająca złożyła ofertę z rażąco niską ceną. KIO przyznała rację i procedurę unieważniono i uruchomiono powtórnie. Po zakończeniu procedury i wyborze najkorzystniejszej oferty w grudniu ubiegłego roku, wszystkie firmy odwołały się do KIO powołując się na różne powody. Trwa procedura w KIO. Z informacji, które dotarły do Związku wynika, że wszystkie złożone odwołania zostały odrzucone przez KIO i można stwierdzić, że Firma WARBUS wygrała przetarg. Zarząd ma nadzieję, że firma ta stanie na wysokości zadania. Jest prawdopodobne, że większość pracowników PKM zyska w tej firmie dalsze zatrudnienie, ale na pewno wystąpią problemy w zatrudnieniu.

Głos zabrał Pan Zbigniew Podleśny (Radlin), jako Przewodniczący Zgromadzenia mijającej kadencji, także podziękował dotychczasowym delegatom - za pośrednictwem delegatów nowych, za dotychczasową współpracę w czasie mijających 4 lat, które też nie zawsze były łatwe. Udało wprowadzić się wiele zmian m.in. bezpłatną komunikację w Żorach, komunikację lokalną w Pawłowicach, zgodnie z życzeniem gmin. Trudnym okresem przede wszystkim dla gmin wodzisławskich było odejście Wodzisławia Śląskiego potem Świerklan, udało się ułożyć komunikację na nowo w bardzo krótkim czasie, co pokazało siłę Związku. Prace nad nowym Statutem są także bardzo zaawansowane co jest ogromną zasługą delegatów mijającej kadencji. Pan Z. Podleśny serdecznie podziękował także za pracę pracownikom Biura Związku oraz Zarządowi mijającej kadencji.

Ponadto Pan Janusz Koper uzupełniając wcześniejsze sprawozdanie przypomniał obecnym delegatom skład ustępującego Zarządu Związku, dziękując jeszcze raz za pracę w mijającej kadencji oraz życzył powodzenia Zarządowi nowej kadencji.

Ad. 4

Przewodniczący obrad powołując się na projekt Regulaminu wyboru organów Związku, którego treść została dostarczona wszystkim uczestnikom Zgromadzenia poprosił o przedstawienie projektu przez Radcę Prawnego Związku a następnie zapytał czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści Regulaminu. Zgłoszono następujące poprawki do Regulaminu wyboru organów Związku:

- pkt 4 – poprawka polega na wykreśleniu słowa „ustnego”, w związku z czym pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„ 4. Każdy z kandydatów zobowiązany jest do wyrażenia zgody na kandydowanie”.

- pkt 7 – poprawka polega na wykreśleniu słów „ tylko jednego”; w związku z czym pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Każdy z głosujących wybiera spośród zgłoszonych kandydatów poprzez postawienie znaku „X” na karcie do głosowania obok nazwiska wybranego przez siebie kandydata.”

Więcej uwag nie zgłoszono. Wobec powyższego Przewodniczący obrad poprosił o głosowanie nad przyjęciem Regulaminu wyboru organów MZK ze zgłoszonymi poprawkami. Regulamin wyboru organów Związku (załącznik nr 3 do protokołu) z uwzględnionymi poprawkami przyjęty został jednogłośnie (10 głosów „za”).

Ad.5

Radca Prawny Związku omówił projekt Regulaminu Komisji Rewizyjnej. **Pan Czesław Smusz (Suszec)** poprosił o wyjaśnienie zapisu § 3, który brzmi : „Komisja Rewizyjna działa w oparciu o stałą siedzibę Związku, a jej obsługę w miarę możliwości i przy zachowaniu stosownych przepisów zapewnia Biuro Związku”.

Pani Grażyna Pocheć – Główna Księgowa Związku wyjaśniła, że prace Komisji są najczęściej ustalane z Główną Księgową i są zazwyczaj ustalane w godzinach pracy Biura a Komisja otrzymuje wtedy m.in. pomoc w sporządzeniu protokołu z posiedzenia. Zapis § 3 jest zapisem asekuracyjnym, można go usunąć z regulaminu.

Pan Czesław Smusz (Suszec) zwrócił także uwagę na zapis § 6 ust. 3 w brzmieniu: „3. W zebraniach mogą brać udział osoby zaproszone przez przewodniczącego Komisji Rewizyjnej.” – czy wobec takiego zapisu inne osoby nie mogą brać udziału w pracach komisji jeśli nie zostały zaproszone? Radca Prawny Związku wyjaśnił, że gospodarzem posiedzenia Komisji Rewizyjnej jest zawsze jej Przewodniczący. **Pan Daniel Wawrzyczek (Żory)** uzupełniając wypowiedź Radcy Prawnego dodał, że posiedzenie Komisji nie jest tak jawne jak posiedzenia np. Rady Miasta. Radca Prawny Związku dodał, że dane są jawne ale zapis ten można wyeliminować.

Przewodniczący obrad poprosił o głosowanie nad zgłoszoną poprawką dotyczącą § 3, który otrzymuje brzmienie: „§ 3. Komisja Rewizyjna działa w oparciu o stałą siedzibę Związku, a jej obsługę zapewnia Biuro Związku.” Poprawka przyjęta została jednogłośnie.

Następnie Przewodniczący obrad poprosił o głosowanie nad zgłoszoną poprawką dotyczącą § 6 – polegającą na wykreśleniu ust. 3. Poprawka przyjęta została jednogłośnie.

Przewodniczący obrad odczytał projekt uchwały w sprawie uchwalenia regulaminu Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju. Uchwała podjęta została jednogłośnie – 10 głosami „za”. Otrzymała nr 1/VII/2015 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad. 6

Realizując kolejny punkt programu Przewodniczący obrad poprosił o zgłaszanie kandydatów do Komisji Skrutacyjnej.



Zgłoszeni zostali:

Pan Damian Gałuszka
Pan Czesław Smusz
Pan Michał Miłek

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Lista kandydatów do Komisji Skrutacyjnej została zamknięta, a jej skład zaakceptowany został jednogłośnie. Komisja Skrutacyjna ukonstytuowała się.

Ad.7

Przewodniczący obrad poprosił o zgłaszanie kandydatów na Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Zgłoszona została kandydatura Pana Franciszka Dziendziela (Pawłowice) Pan F. Dziendziel wyraził zgodę na kandydowanie.

Więcej kandydatur nie zgłoszono, w związku z czym przystąpiono do głosowania.

Po przeprowadzonym głosowaniu Komisja Skrutacyjna odczytała protokół, w myśl którego Przewodniczącym Zgromadzenia Związku wybrany został Pan Franciszek Dziendziel 10 głosami „za”. Przewodniczący obrad odczytał treść uchwały w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia. Uchwała otrzymała nr 2/VII/2015 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

Pan Franciszek Dziendziel podziękował zebranych za okazane mu zaufanie oraz wybór jego osoby na Przewodniczącego Zgromadzenia i od tego momentu przejął od Pana Czesława Muchy prowadzenie obrad Zgromadzenia.

Ad. 8

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 10 grudnia 2014r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu bez jego odczytywania głosowano jednogłośnie.

Pan Marek Hawel (Pszów) złożył wniosek formalny o ogłoszenie 5 minut przerwy w obradach. Wniosek został przyjęty jednogłośnie. Przewodniczący Zgromadzenia ogłosił 5 minut przerwy w obradach.

Ad. 9

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatur na Zastępcę Przewodniczącego Zgromadzenia.

Zgłoszona została kandydatura Pana Piotra Galusa (Markłowice) Pan P. Galus wyraził zgodę na kandydowanie.



Więcej kandydatur nie zgłoszono. Lista kandydatów zamknięta została jednogłośnie.

Po przeprowadzeniu głosowania i podliczeniu głosów Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z przeprowadzonego tajnego głosowania stwierdzając wybór Pana Piotra Galusa na Zastępcę Przewodniczącego Zgromadzenia 10 głosami „za”. Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały w sprawie wyboru Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia. Uchwała otrzymała nr 3/VII/2015 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Pan Piotr Galus podziękował zebrany za wybór jego osoby na Zastępcę Przewodniczącego Zgromadzenia.

Ad. 10

Zgodnie z przyjętym porządkiem obrad Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatur na Przewodniczącego Zarządu. Zgłoszona została kandydatura Pana Ryszarda Rakoczego (Jastrzębie-Zdrój). Pan R. Rakoczy wyraził zgodę na kandydowanie.

Więcej kandydatur nie zgłoszono. Lista kandydatów zamknięta została jednogłośnie i przystąpiono do głosowania. Po przeprowadzeniu głosowania Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z tajnego głosowania stwierdzając, że Pan Ryszard Rakoczy został wybrany 8 głosami „za” na Przewodniczącego Zarządu.

Uchwała w sprawie wyboru Przewodniczącego Zarządu otrzymała nr 4/VII/2015 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad.11

Przystąpiono do wyboru zastępcy Przewodniczącego Zarządu. Zgłoszona została kandydatura Pana Daniela Wawrzyczka (Żory), który wyraził zgodę na kandydowanie.

Więcej kandydatur nie zgłoszono. Lista kandydatów zamknięta została jednogłośnie. Przystąpiono do głosowania.

Po przeprowadzeniu głosowania Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z głosowania oświadczając, że Pan Daniel Wawrzyczek został wybrany 9 głosami „za” na Zastępcę Przewodniczącego Zarządu.

Uchwała w sprawie wyboru zastępcy Przewodniczącego Zarządu otrzymała nr 5/VII/2015 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad.12

Na członków Zarządu zgłoszeni zostali:

Pan Wiesław Janiszewski
Pan Marcin Połomski
Pan Benedykt Lanuszny



Pan Grzegorz Płonka (Czerwionka-Leszczyny) odczytał oświadczenie Pana W. Janiszewskiego, w którym wyraził zgodę na kandydowanie (oświadczenie - zał. nr 9 do protokołu). Pozostali kandydaci wyrazili również zgodę na kandydowanie. Więcej kandydatur nie zgłoszono. Lista kandydatów zamknięta została jednogłośnie. Przystąpiono do głosowania.

Po przeprowadzonym głosowaniu Komisja Skrutacyjna odczytała protokół z przeprowadzonego głosowania informując, że w skład członków Zarządu weszli następujący kandydaci:

Pan Wiesław Janiszewski -	10 głosami „za”
Pan Marcin Połomski -	10 głosami „za”
Pan Benedykt Lanuszny -	9 głosami „za”

Uchwała w sprawie wyboru Członków Zarządu MZK otrzymała nr 6/VII/2015 i stanowi zał. nr 10 do protokołu.

Ad.13

Zgromadzeni przystąpili do wyboru Członków Komisji Rewizyjnej. Przewodniczący Zgromadzenia złożył wniosek aby Komisja Rewizyjna liczyła 5 osób. Po przeprowadzonym głosowaniu – 9 głosów „za”, 1 głos „przeciw”, wniosek został przyjęty.

Radca Prawny Związku przypomniał zebrany, że wybór członków Komisji Rewizyjnej jest przeprowadzany w trybie głosowania jawnego.

Na członków Komisji Rewizyjnej zgłoszeni zostali następujący kandydaci:

Pan Roman Bura
Pan Andrzej Menżyk
Pan Jan Matula
Pan Czesław Mucha
Pan Aleksander Kądziela

Pan Piotr Galus (Marklowice) odczytał oświadczenie Pana A. Kądziela, w którym wyraził zgodę na kandydowanie (oświadczenie - zał. nr 11 do protokołu). Pozostali kandydaci wyrazili również zgodę na kandydowanie. Więcej kandydatur nie zgłoszono. Lista kandydatów zamknięta została jednogłośnie.

W wyniku jawnego głosowania Członkami Komisji Rewizyjnej MZK wybrani zostali:

Pan Roman Bura -	10 głosami „za”
Pan Andrzej Menżyk -	10 głosami „za”
Pan Jan Matula -	10 głosami „za”
Pan Czesław Mucha -	10 głosami „za”
Pan Aleksander Kądziela-	10 głosami „za”

Uchwała w sprawie wyboru Członków Komisji Rewizyjnej MZK otrzymała nr 7/VII/2015 i stanowi zał. nr 12 do protokołu.

W ramach wolnych głosów i wniosków głos zabrał **Pan Ryszard Rakoczy (Jastrzębie-Zdrój)** podziękował za wybranie jego osoby na Przewodniczącego Zarządu Związku. Przedstawił w kilku słowach swoją osobę. Przekazał także zebrany delegatom, że władzom miasta Jastrzębie-Zdrój zgodnie z obietnicami wyborczymi zależy na wprowadzeniu darmowej komunikacji dla mieszkańców miasta. Członkowie Zgromadzenia będą informowani na bieżąco jakie są plany Miasta, aby zmiany te były dla naszych mieszkańców widoczne i bardziej akceptowalne.

Na posiedzenie Zgromadzenia przybył **Pan Krzysztof Gadowski Poseł na Sejm RP**. Podziękował Zarządowi, który dzisiaj złożył sprawozdanie i zakończył swoją pracę. Pan K. Gadowski pogratulował wszystkim, którzy wyrazili zgodę do kandydowania i objęcia funkcji w Zgromadzeniu i Zarządzie Związku nowej kadencji. Życzy aby plany i zamiary Związku były realizowane solidnie i aby Gminy ten wspólny „autobus” ciągnęły dalej. Niemniej jednak, w związku z obecną, trudną sytuacją spółki PKM Pan Poseł zwraca się z pytaniem do ustępującego Zarządu jak Związek próbował poprawić sytuację PKM. Zdaniem P. Gadowskiego Zarząd już wcześniej posiadał informację o wynikach przetargu, gdy Komisja Przetargowa złożyła wniosek o wyborze najkorzystniejszej oferty, nie była to oferta Spółki. Zarząd MZK, mając pełny wgląd w sytuację PKM oraz jako jedyny właściciel Spółki powinien mieć przygotowany jakiś plan alternatywny dla PKM, w sytuacji gdy Spółka przegrywa przetarg. W opinii P. Gadowskiego nowy Zarząd zmierzy się z tym problemem ale poprzedni Zarząd wiedział o wszystkim na kilka miesięcy wcześniej.

Wyjaśnień udzielił **Pan Benedykt Lanuszny Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku** – poinformował, że ustępujący Zarząd Związku wielokrotnie spotykał się z Radą Nadzorczą Spółki i jej Zarządem, bieżąca sytuacja jest wynikiem decyzji podjętych w 2012 roku, gdy zrezygnowano z planów restrukturyzacji Spółki. W połowie 2012 roku wszystkie gminy członkowskie, spotkały się w siedzibie Związku by postanowić co dalej z prywatyzacją PKM-u. Jednogłośnie postanowiono przeprowadzić procedury przetargowe w wyniku których ma być wyłoniony przewoźnik świadczący usługi na rzecz Związku. Przekształcenie PKM-u w Podmiot Wewnętrzny zostało odrzucone. W ostatnim czasie, wobec groźby przegrania kolejnego przetargu Zarząd Związku zażądał od władz Spółki przedstawienia planu dalszego funkcjonowania przedsiębiorstwa w sytuacji przegrania przetargu i pozbawienia części zadań komunikacyjnych. Do dnia dzisiejszego władze Spółki takiego planu nie przedstawiły. PKM obecnie po przegraniu przetargu starci ok. 60% swoich zadań przewozowych. Obecna umowa na wykonywanie komunikacji miejskiej na terenie Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych zakończy się 30.04.2015r. Związek jest na etapie przygotowywania procedury przetargowej na wykonywanie komunikacji miejskiej na powiat wodzisławski. Obecnie PKM wykonuje komunikację miejską na terenie Żor i gmin ościennych.

Pan Franciszek Dziendziel Przewodniczący Zgromadzenia zapytał o skład obecnej Rady Nadzorczej PKM.

Odpowiedzi udzielił Pan Benedykt Lanuszny – w obecnym składzie Rady Nadzorczej Spółki PKM Przewodniczącym Rady jest Pan Wojciech Frank,



przedstawiciel Miasta Rydułtowy (Pan Krzysztof Kisiel) oraz przedstawiciel miasta Pszowa (Pan Tomasz Dzierżawa).

Pan B. Lanuszny dodał także, że w Spółce PKM nastąpiła także zmiana Prezesa Zarządu PKM, Pana Janusza Zgoła zastąpił Pan Jan Bentkowski. Kontakty z Zarządem Spółki i Radą Nadzorczą były bardzo częste ale współpraca układała się różnie. Na pytanie Zarządu Związku dlaczego PKM nie przystępuje do przetargów ogłaszanych przez innych organizatorów, PKM odpowiedział, że po prostu to się nie opłaca. Z informacji uzyskanych przez Zarząd MZK, PKM do przetargu ogłoszonego przez Włodzisław Śląski przystąpił, ale go nie wygrał a do przetargu ogłoszonego przez Rybnik nie przystąpił. Na dzień dzisiejszy, w sytuacji gdy wyrok KIO odrzuca wszystkie złożone odwołania należy podpisać umowę z Firmą WARBUS z Warszawy. Procedura nie została unieważniona, jest nowa firma, komunikacja będzie na pewno na dobrym poziomie wykonywana o ile nie lepszym, gdyż takie były zawarte zapisy w SIWZ. Problem PKM będzie musiał rozważyć nowy Zarząd.

Pan Franciszek Dziendziel Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy Prezes PKM lub Przewodniczący Rady Nadzorczej PKM zostali zaproszeni na dzisiejsze posiedzenie?

Pan Benedykt Lanuszny wyjaśnił, że nie, ponieważ dzisiejsze posiedzenie było organizacyjne i nie planowano takiego spotkania.

Pan Ryszard Rakoczy Przewodniczący Zarządu poinformował, że na pierwszym spotkaniu nowego Zarządu Związku zaproszony zostanie Zarząd PKM aby przedstawił plan naprawczy Spółki.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:

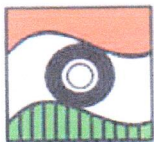

J. Ostrowska

**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**

Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program obrad
- 3) regulamin wyboru organów MZK
- 4) uchwała nr 1/VII/2015
- 5) uchwała nr 2/VII/2015
- 6) uchwała nr 3/VII/2015
- 7) uchwała nr 4/VII/2015
- 8) uchwała nr 5/VII/2015
- 9) oświadczenie P. W. Janiszewskiego
- 10) uchwała nr 6/VII/2015
- 11) oświadczenie P. A. Kądziała
- 12) uchwała nr 7/VII/2015



MZK

PROGRAM

POSIEDZENIA ZGROMADZENIA **MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO**
W JASTRZĘBIU ZDROJU
W DNIU 28 STYCZNIA 2015 ROK.

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Informacja z działalności Zarządu Związku w okresie kadencji.
4. Przyjęcie regulaminu wyboru organów Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.
5. Przyjęcie regulaminu Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
6. Wybór Komisji Skrutacyjnej.
7. Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia – podjęcie stosownej uchwały.
8. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
9. Wybór Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia – podjęcie stosownej uchwały.
10. Wybór Przewodniczącego Zarządu Związku – podjęcie stosownej uchwały.
11. Wybór Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku – podjęcie stosownej uchwały.
12. Wybór członków Zarządu Związku – podjęcie stosownej uchwały.
13. Powołanie Komisji Rewizyjnej - podjęcie stosownej uchwały.
14. Wolne głosy i wnioski.

LISTA OBECNOŚCI
posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu-Zdroju, w dniu 28 stycznia 2015 roku

Lp	Urząd Miasta/Gminy	Nazwisko Imię	Stanowisko Służbowe	Podpis
1.	Czerwionka- Leszczyny	Janiszewski Wiesław	Burmistrz	
		Płonka Grzegorz	Radny	
2.	Jastrzębie - Zdr.	Ryszard Rakoczy	I Z-ca Prezydenta	
		Damian Gałuszka	Radny	
3.	Marklowice	Galus Piotr	Z-ca Wójta	
		Aleksander Kądziela	Radny	
4.	Mszana	Szymanek Mirosław	Wójt	
		Bura Roman	Radny	
5.	Pawłowice	Franciszek Dziendziel	Wójt	
		Krzysztof Tekla	Radny	
6.	Pszów	Hawel Marek	Z-ca Burmistrza	
		Czesław Mucha	Radny	
7.	Radlin	Podleśny Zbigniew	Z-ca Burmistrza	
		Menżyk Andrzej	Radny ✓	
8.	Rydułtowy	Marcin Połomski	Z-ca Burmistrza ✓	
		† Franciszek Panic	Radny	
9.	Suszec	Smusz Czesław	Z-ca Wójta	
		Matuła Jan	Radny	
10.	Żory	Daniel Wawrzyczek	Z-ca Prezydenta	
		Michał Miłek	Radny	

Zaproszeni Goście

	Janusz Kobylca	Wzrostowo - Zespół Pracowniczy ZDR-Zdr.	
	Marek Garbota	uś Pańcovic	

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia Międzygminnego Związku
Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju w dniu 18 marca 2015 roku**



PROTOKÓŁ
z posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w dniu 18 marca 2015 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel i odczytał pismo pięciu gmin, które zwróciły się z wnioskiem o zwołanie nadzwyczajnego posiedzenia Zgromadzenia MZK (zał. nr 1 do protokołu). Na podstawie listy obecności (zał. nr 2 do protokołu), stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenie prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Program posiedzenia został odczytany (zał. nr 3 do protokołu). Do jego treści nie wniesiono uwag. Za przyjęciem programu głosowano jednogłośnie.

Ad.3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 28 stycznia 2015 r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano następująco: 8 głosów za, 2 głosy wstrzymujące się, 0 głosów przeciw. Protokół został przyjęty.

Ad.4

Jako pierwszy głos zabrał Pan Benedykt Lanuszny i przedstawił sytuację związaną z przetargiem na obsługę linii komunikacyjnych na terenie Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych. Procedura została zakończona, KIO oddaliło wszystkie odwołania i podpisano umowę z firmą WARBUS. Firma ta podpisała umowę na podwykonawstwo z Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej na 10 lat, ze stawką o 1 grosz niższą niż sama wygrała przetarg. Do końca 2015 roku całość zadań będzie wykonywało konsorcjum PKM i firma MIKRUS. Zawarto również umowę cesji należności za wykonane usługi. Od 2016 roku PKM będzie wykonywał 50 % zadań. Wyrok KIO został zaskarżony do sądu, ale to nie wstrzymuje realizacji umowy. Firma ASKA wystąpiła do Prezesa KIO o przeprowadzenie kontroli przetargu, ta sprawa również czeka na decyzję organu kontrolnego.

Pan Piotr Galus zapytał skąd się wzięła firma MIKRUS. Pan Benedykt Lanuszny wyjaśnił, że jest to firma od 20 lat współpracująca najpierw z bezpośrednio z MZK a później jako podwykonawca PKM-u. Z uwagi na brak możliwości podpisania umowy podwykonawstwa do podwykonawstwa, obie firmy zawiązały konsorcjum.

Pan Piotr Galus chciał potwierdzenia że PKM od 2016 roku będzie wykonywało tylko 50 % zadań. Pan Benedykt Lanuszny potwierdził to i zaznaczył, że PKM nie ma taboru żeby wykonywać całość zadań, a w przetargu startowali w konsorcjum i tyle zadań mieli wykonywać gdyby wygrali przetarg.

Pan Franciszek Dziendziel zauważył, że najważniejszą sprawą dalsze funkcjonowanie MZK i dalsze uczestnictwo miast i gmin.

Pan Daniel Wawrzyczek zauważył, że firma WARBUS zachowała się rozsądnie, ponieważ obowiązuje uchwała Rady Miasta Jastrzębia-Zdroju o wystąpieniu ze Związku. Jeśli Jastrzębie nie uchyli uchwały to MZK od 1 stycznia 2016 nie ma racji bytu. Jeśli do 30 czerwca Jastrzębie uchyli uchwałę to firma WARBUS ma czas na zakup nowych autobusów.

Pan Franciszek Dziendziel zwrócił uwagę na fakt, że jeżeli Jastrzębie wcześniej nie uchyli swojej uchwały to inni do 30 czerwca też podejmą uchwały o wystąpieniu ze Związku.

Pan Ryszard Rakoczy powiedział, że uchwała jest i nie ma widoków na jej uchylenie. Od momentu powołania go na Przewodniczącego Zarządu MZK odbyły się trzy posiedzenia Zarządu: 5, 11 i 18 lutego. Sytuacja była bardzo dynamiczna. Prawnie zostało to sprawdzone i proponował podjęcie uchwały o unieważnieniu przetargu, ale 4:1 został przegłosowany. WARBUS jest w sytuacji, że nie ma możliwości na wykonywanie usług, nie wiedzą co będą robili po 1 stycznia 2016 roku. Od zawiązania

Związku nikt nie zrobił analizy funkcjonowania komunikacji na terenie Jastrzębia, ani ekonomicznej, ani funkcjonalnej. Profesor Robert Tomanek z Katedry Transportu na Uniwersytecie Ekonomicznym w Katowicach wykona taką analizę. Na podstawie analizy Jastrzębie zdecyduje czy dalej funkcjonować w MZK czy szukać innych rozwiązań.

Pan Damian Gałuszka został poproszony o zabranie głosu jako jeden z inicjatorów podjętej uchwały przez Radę Miasta Jastrzębie-Zdrój. Powiedział, że nadzwyczajne Zgromadzenie powinno być zwoływane gdy wychodził Wodzisław, gdy Pawłowice i Żory robiły inną komunikację. Uchwałę o wystąpieniu podjęła cała Rada. Będzie mu teraz trudno tłumaczyć dlaczego mają wycofywać uchwałę, czy po to aby ratować WARBUS-a? Zapytał, dlaczego statut jest nie zmieniony i wszyscy mają jeden głos, czy dużo wpłaca, czy mało. Dlaczego umowę z WARBUS-em na wykonywanie usług na terenie Jastrzębia podpisywało dwóch przedstawicieli miasta Żory?

Pan Wiesław Janiszewski zauważył, że nie wie czy ma się wypowiadać jako członek Zarządu czy jako uczestnik Związku, który został powołany po to by wykonywać komunikację. Umowę podpisało dwóch wskazanych członków zarządu i jest na to uchwała. W Związku są duże i małe gminy i mają takie same prawa. Przez 20 lat Związek funkcjonuje przy parytecie głosów 1:1. Były próby zmiany statutu i tego zapisu, ale małe gminy zablokowały te zmiany, czuły się zdominowane. Zawsze chodzi o PKM, który jest spółką MZK. Dzisiaj ruch należy do Jastrzębia i oczekujemy na to wszyscy. Moja prośba do przedstawiciela Rady Pana Gałuszki, żeby przedstawił sytuację na sesji. Zarząd reprezentuje MZK i nie może być narzędziem w rękach Rady Jastrzębia-Zdroju. Co Zarząd miał zrobić z umową? Członkowie Zarządu posiadali analizy prawne, nie podpisanie umowy z WARBUS-em wiązało się z tym, że albo zapłacimy 4.400.000 zł (podwójna wysokość wadium), albo WARBUS „pójdzie” do sądu i sąd za nas podpisze umowę. WARBUS musi się liczyć z możliwością rozwiązania umowy, jeżeli Jastrzębie utrzyma w mocy swoją uchwałę.

Pan Daniel Wawrzyczek powiedział, że wrócił do Zarządu po czterech latach i przypomina, że przedstawiał na wzór statut KZK GOP, gdzie pakiet większości przejęło siedem gmin. Tylko dwa razy zdarzyło się, że dominujące gminy wymusiły jakieś decyzje na pozostałych. Wodzisław kosztem MZK organizuje swoją komunikację. Żory i Pawłowice płacą za swoją komunikację, Związek nie dopłaca do tej komunikacji. W Żorach bezpłatna komunikacja jest tylko w mieście, ale jest to przestrzeń dwa na trzy kilometry do obsłużenia. Jako Zarząd rozważaliśmy różne warianty, ale procedurę przetargową przeprowadził poprzedni Zarząd, a my przyszliśmy na „zastane”. Na tyle na ile można zabezpieczyliśmy interesy naszej firmy – PKM-u.

Pan Franciszek Dziendziel zaproponował, że jeżeli Jastrzębie ma taką potrzebę, to niech wykupi PKM od Związku i wykonuje komunikację. Przewodniczącym Zarządu został wybrany przedstawiciel Jastrzębia, a tu taka Uchwała Rady. Mieszkańcy Jastrzębia jeżdżą do pracy na KWK Pniówek i za te dodatkowe kilometry płacą Pawłowice.

Pan Czesław Smusz powiedział, że wszyscy czujemy potrzebę wzmocnienia apelu do Jastrzębia o rozsądek. Zapytał Pana Damiana Gałuskę co było przyczyną podjęcia tej uchwały? Jak argumentował wystąpienia miasta ze Związku? Jak sobie wyobraża funkcjonowanie PKM-u, gdy Jastrzębie wystąpi i nie będzie miało wpływów?

Pan Damian Gałuszka powiedział, że nie musiał przekonywać radnych do tej uchwały, bo takie są tendencje.

Pan Franciszek Dziendziel zauważył, że uchwała powinna być zaskarżona, ponieważ nie była zgłoszona siedem dni wcześniej do porządku obrad.

Pan Piotr Galus powiedział, że jesteśmy w określonej sytuacji i musimy podjąć działania, żeby wiedzieć jak funkcjonować. Musimy być przygotowania na wszystko. Co z projektem, czy grozi nam zwrot pieniędzy, co z naszym przedsiębiorstwem, które utraci zadania? Do końca czerwca można podejmować uchwały o wystąpieniu ze Związku, a z wycofaniem ich można się wstrzymać do końca roku. Kończy się umowa na wykonywanie komunikacji na powiecie wodzisławskim. Sytuacja wewnętrzna poszczególnych członków jest ich sprawą.

Pan Franciszek Dziendziel poprosił o zabranie głosu przedstawicieli powiatu wodzisławskiego.

Pan Marcin Połomski powiedział, że jako członek zarządu wnioskował o wstrzymanie się z przetargiem, bo nie wiadomo co ze Związkiem. W 2018 roku kończy się umowa na komunikację w Wodzisławiu Śl. i nie należy ogłaszać przetargu na dziesięć lat. E-bilet da nam informacje o przepływach pasażerskich.

Pan Czesław Smusz zapytał, czy wyjaśniły się konsekwencje z nietrwałością projektu, czy do CUPT wyszło pismo?

Pan Ryszard Rakoczy przekazał zgromadzonym pismo, które skierował jako Wiceprezydent Jastrzębia do CUPT-u dotyczące między innymi trwałości projektu.

Pan Wiesław Janiszewski wyraził swoje wątpliwości co do zasiadania w Zarządzie MZK, ponieważ próbuje się obarczać odpowiedzialnością poprzednie Zarządy. Mam świadomość, że robimy wszystko dobrze, zgodnie z prawem. Reprezentuję Was, a Czerwionkę-Leszczyny przy okazji. Przetarg był ogłoszony, bo były terminy. Naszym problemem było, żeby była lepsza komunikacja, lepszy tabor i jak najtaniej. PZP nakazuje zrobić to transparentnie i tak było zawsze, że ktoś był niezadowolony. Ostatnie dwa lata ustalano z członkami warunki projektu unijnego. Jakość kosztuje, będzie lepsze nawet od Rybnika. Poddaję pod głosowanie moją obecność w Zarządzie.

Pan Franciszek Dziendziel powiedział, że nie było zastrzeżeń do działań Zarządu i nie ma potrzeby głosować w tym zakresie.

Pan Czesław Smusz zauważył, że ważny jest przekaz nasz do naszych szefów i radnych. Należy te informacje przekazywać, bo oni nic nie wiedzą.

Pan Mirosław Szymanek powiedział, że wszyscy mamy żal do Jastrzębia, bo mamy niepewność co do funkcjonowania komunikacji w naszych gminach. Jako mała gmina nie jesteśmy na równi z Jastrzębiem, wielkość ocenia się po współpracy z małymi. Bardzo dobrze oceniam współpracę z poprzednim Prezydentem Jastrzębia. W Związku czujemy się na równych prawach i czujemy się stabilni. Wodzisław nas zaskoczył, zachował się skandalicznie i nie biorąc pod uwagę praw innych. Kiedy miałem problem z upadłym PKS-em, Jastrzębie pomogło, płaciło za linię 131, a Wodzisław odmówił. Wodzisław nie zupełnie ma dobrą komunikację i może zechce wrócić. Nasz wniosek o wstrzymanie przetargu był uzasadniony niepewnością.

Pan Jan Matula wystąpił z wnioskiem żeby do gmin wysyłać informacje co się dzieje w Zarządzie, bieżąca informacja o Związku z miesiąca na miesiąc.

Pan Zbigniew Podleśny zadał pytanie: co za tydzień ma powiedzieć swoim radnym? NIC. Radni wiedzą, że Jastrzębie to 50 %, że jest projekt i czy on ma upaść? Jak zabezpieczona jest komunikacja na 2016 rok? Jaka jest intencja Rady Jastrzębia – czy pokazanie dla MZK że dbamy o firmę, czy inne intencje, może niebiletowana komunikacja. My musimy zrobić analizę prawną, ekonomiczną i podejmiemy decyzję. MZK jest beneficjentem projektu. MZK nie ma zdolności upadłościowej, koszty pokryją gminy i pewnie na drodze sądowej będą dochodziły od Jastrzębia zwrotu tych pieniędzy. Co się stanie gdy my podejmiemy uchwały o wystąpieniu, a Jastrzębie w grudniu się wycofa?

Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że jest wiele pytań do Pana Damiana Gałuszki, czy może na nie odpowiedzieć w dniu dzisiejszym?

Pan Damian Gałuszka odpowiedział, że gdy będzie następne Walne Zgromadzenie to będzie więcej wiedział.

Pan Marek Hawel zauważył że pytania do Jastrzębia płyną od wszystkich, bo trzeba przyjąć jakieś rozwiązania.

Pan Piotr Galus poprosił o informacje o stanie prawnym jeśli Jastrzębie wystąpi i jakie to są konsekwencje dla gmin.

Pan Franciszek Dziendziel zobowiązał Zarząd i kancelarię do przygotowania takiej informacji i przesłania jej do gmin razem z informacją miesięczną.

Pan Zbigniew Podleśny stwierdził, że nikt nie chce czekać na decyzję Jastrzębia do końca czerwca, ta informacja musi być wcześniej, do końca kwietnia.

Pan Ryszard Rakoczy powiedział, że jakkolwiek będzie decyzja to wszyscy będą poinformowani. Przygotowywana analiza ma pomóc podjąć decyzję Radzie i Pani Prezydent.

Pan Wiesław Janiszewski powiedział, że subregion i duże miasta muszą dojść do przekonania, że najtaniej to wspólnie. W połowie kwietnia wszyscy chcą wiedzieć czy wychodzą, czy nie. To była decyzja spontaniczna, a nie merytoryczna.

Pan Daniel Wawrzyczek powiedział, że przedstawiciele powiatu wodzisławskiego oczekują szybkiej decyzji. Najbliższe Walne Zgromadzenie będzie w kwietniu, więc do 15 kwietnia powinna być decyzja.

Pan Damian Gałuszka poprosił o więcej czasu, żeby to był maj przed sesjami, czyli decyzja na początku maja.

Pan Franciszek Dziendziel podsumował dzisiejszą dyskusję tym, że wstrzymujemy ogłoszenie przetargu na powiecie wodzisławskim i czekamy na decyzję Jastrzębia.

Więcej uwag i wniosków nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

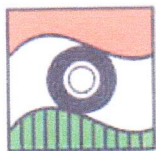
Protokołowała:

G. Pocheć

**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**
Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) pismo gmin wnioskujących o zwołanie nadzwyczajnego posiedzenia Zgromadzenia
- 2) lista obecności
- 3) program posiedzenia



MZK

PROGRAM

posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu **18 marca 2015** roku



1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Omówienie spraw organizacyjnych Związku.
5. Wolne głosy i wnioski.

LISTA OBECNOŚCI

Nadzwyczajnego Posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu-Zdroju, w dniu 18 marca 2015 roku

Lp	Urząd Miasta/Gminy	Nazwisko Imię	Stanowisko Służbowe	Podpis
1.	Czerwionka- Leszczyny	Janiszewski Wiesław	Burmistrz	
		Płonka Grzegorz	Radny	
2.	Jastrzębie - Zdr.	Ryszard Rakoczy	I Z-ca Prezydenta	
		Damian Gałuszka	Radny	
3.	Marklowice	Galus Piotr	Z-ca Wójta	
		Aleksander Kądziała	Radny	
4.	Mszana	Szymanek Mirosław	Wójt	
		Bura Roman	Radny	
5.	Pawłowice	Franciszek Dziendziel	Wójt	
		Krzysztof Tekla	Radny	
6.	Pszów	Hawel Marek	Z-ca Burmistrza	
		Czesław Mucha	Radny	
7.	Radlin	Podleśny Zbigniew	Z-ca Burmistrza	
		Menżyk Andrzej	Radny	
8.	Rydułtowy	Marcin Połomski	Z-ca Burmistrza	
		Franciszek Panic	Radny	
9.	Suszec	Smusz Czesław	Z-ca Wójta	
		Matula Jan	Radny	
10.	Żory	Daniel Wawrzyczek	Z-ca Prezydenta	
		Michał Miłek	Radny	

Zaproszeni Goście

1	UG Pawłowice	Marek Gabaj	Z-ca kierownika IC	
	Radny ZIT Jastrzębie	Roman Falsowa	Radny RM	

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w dniu 25 czerwca 2015 roku

- 1/ uchwała nr 8/VII/2015 w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu MZK w Jastrzębiu-Zdroju m za 2014 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi z tego tytułu.
- 2/ uchwała nr 9/VII/2015 w sprawie zmiany budżetu MZK na 2015 rok
- 3/ uchwała nr 10/VII/2015 w sprawie zmiany WPF na lata 2015 - 2018
- 4/ uchwała nr 11/VII/2015 w sprawie przyjęcia rezygnacji Pana Ryszarda Rakoczego z funkcji Przewodniczącego Zarządu Związku
- 5/ uchwała nr 12/VII/2015 w sprawie przyjęcia rezygnacji Pana Daniela Wawrzyczka z funkcji Z-cy Przewodniczącego Zarządu Związku
- 6/ uchwała nr 13/VII/2015 w sprawie wyboru Przewodniczącego Zarządu MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju
- 7/ uchwała nr 14/VII/2015 w sprawie przyjęcia rezygnacji Pana Wiesława Janiszewskiego z funkcji Członka Zarządu Związku
- 8/ uchwała nr 15/VII/2015 w sprawie wyboru Z-cy Przewodniczącego Zarządu Związku
- 9/ uchwała nr 16/VII/2015 w sprawie wyboru Członka Zarządu Związku

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 25 czerwca 2015 roku

Ad. 1 i 2

Posiedzenie otworzył i prowadził Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne. Program posiedzenia został odczytany (zał. nr 2 do protokołu). Do jego treści nie wniesiono uwag. Za przyjęciem programu głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 18 marca 2015r. został rozestany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu bez jego odczytywania głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

W związku z nieobecnością w tym momencie Przewodniczącego Zarządu Pana Ryszarda Rakoczego, sprawozdanie z prac Zarządu Związku za ostatni okres złożył Pan Benedykt Lanuszny Członek Zarządu – Dyrektor Biura (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5

Sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2014 rok przedstawił Pan Benedykt Lanuszny Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku. Poinformował, że budżet MZK na 2014 rok przyjęty został uchwałą Zgromadzenia nr 11/VI/2013 w dniu 18.12.2013r. i zamykał się

kwotą 46.924.000,00 zł po stronie dochodów
i kwotą 46.924.000,00 zł po stronie wydatków.

W trakcie realizacji budżetu Związku, Zgromadzenie dokonało następujących zmian :

- w dniu 07.04.2014r. uchwałą Nr 6/VI/2014 Zgromadzenie Związku dokonało zmiany budżetu w ten sposób, że zmniejszyło planowane wydatki związane z realizacją zadań statutowych o kwotę 1.650.000,00 zł, przenosząc tą kwotę na obsługę długu publicznego. Zgromadzenie Związku przeznaczyło te środki na udzielenie poręczenia kredytu dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

Zarząd Związku dokonał także kilku zmian dostosowując plan budżetu do faktycznych wydatków. Polegały one przede wszystkim na przeniesieniu planowanych wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach jednego działu.

Po dokonaniu tych zmian plan budżetu MZK ostatecznie wynosił:

plan dochodów 46.924.000,00 zł
plan wydatków 46.924.000,00 zł

Planowana rezerwa budżetowa w 2014 roku wynosiła 48.000,00 zł i nie zaistniała potrzeba jej zaangażowania. Kwota niewykorzystanej rezerwy w wysokości 48.000,00 zł weszła do wyniku finansowego wykonania budżetu.

Wynik finansowy za okres I-XII 2014r. przedstawił się następująco:

zrealizowane dochody 44.038.349,18 zł

zrealizowane wydatki 42.658.221,93 zł

wynik finansowy na dzień 31.12.2014r. nadwyżka 1.380.127,25 zł

Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2014 rok przyjęte zostało uchwałą Zarządu nr 7/III/2015 w dniu 18 marca 2015 roku i przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

W dniu 01 kwietnia 2015 roku V Skład Orzekający RIO wydał pozytywną z zastrzeżeniami opinię o przedłożonym przez Zarząd MZK sprawozdaniu z wykonania budżetu Związku za 2014 rok, czego dowodem jest uchwała nr 4200/V/60/2015 (zał. nr 4 do protokołu).

W związku z zastrzeżeniami RIO do sprawozdania, wyjaśnienia złożyła Pani Grażyna Pocheć – Główna Księgowa Związku; wyjaśniła, że:

1) w trakcie przygotowania opisowego sprawozdania z wykonania budżetu za 2014 rok błędnie wpisano dochód z tytułu sprzedaży samochodu. Kwotę 5.500,01 zł doliczono do dochodów bieżących zamiast do dochodów majątkowych. W przygotowanym projekcie uchwały Zgromadzenia dochody bieżące i majątkowe są wpisane prawidłowo. Sprawozdania są sporządzone zgodnie z księgami rachunkowymi, wykonane dochody majątkowe to kwota 5.121.968,82 zł zgodnie ze sprawozdaniem Rb-NDS.

2) zapisana na stronie 7 kwota wydatków: 33.448.593,86 zł wyniknęła z błędu pisarskiego, zamiast cyfry „9” na klawiaturze została przyciśnięta cyfra „3”. Rzeczywista kwota wydatków to: 39.448.593,86 zł.

3) informacja o stanie mienia Związku została przygotowana zgodnie z księgami rachunkowymi, ale nie wykazano w niej dochodów z tytułu sprzedaży samochodu, które zostały wykazane w sprawozdaniu opisowym na stronie 4. Nie wykazano również wydatku poniesionego na zakup nowego samochodu, który został wykazany w sprawozdaniu opisowym na stronie 9.

Ponadto ze sprawozdaniem zapoznała się Komisja Rewizyjna, która jednogłośnie wydała pozytywną opinię z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 2014 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku (protokół Komisji Rewizyjnej nr 1/2015, uchwała Komisji Rewizyjnej oraz wnioski o udzielenie absolutorium stanowią zał. nr 5 do protokołu).

W dniu 01 czerwca 2015 roku V Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia Zarządowi Związku absolutorium za 2014 rok (uchwała nr 4200/V/100/2015 – zał. nr 6 do protokołu).

Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju za 2014 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi z tego tytułu i poprosił o głosowanie (jawne - poprzez podniesienie ręki) nad jej podjęciem.

Uchwała podjęta została głosami:

9 głosów „za”

1 głos „wstrzymujący się”

Uchwała otrzymała Nr 8/VII/2015 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.”

Ad. 6

Pani Grażyna Pocheć Główna Księgowa Związku poinformowała, że rok 2014 zakończył się dodatnim wynikiem finansowym i na dzień dzisiejszy skumulowana nadwyżka z lat ubiegłych wynosi 1.398.700,19 zł. Wprowadzenie nowego systemu elektronicznego pn. „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi” wiąże się z trudnościami w uzyskaniu planowanej wysokości dochodów z tytułu sprzedaży za bilety. Na koniec miesiąca maja 2015 roku dochody z tytułu sprzedaży biletów były niższe o 10% od dochodów planowanych. W związku z tym istnieje konieczność wprowadzenia nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych do budżetu i obniżenia planowanych dochodów z tytułu sprzedaży biletów.

Do przedstawionych informacji pytań nie zgłoszono, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zmiany budżetu Związku na 2015 rok. Przystąpiono do głosowania.

Uchwała została podjęta jednogłośnie – 10 głosami „za” i otrzymała nr 9/VII/2015 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad.7

W związku ze zmianą budżetu Związku konieczna jest zmiana wieloletniej prognozy finansowej. Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2015 -2018 podjęta została jednogłośnie – 10 głosami „za” i otrzymała nr 10/VII/2015 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad.8

- Przewodniczący Zgromadzenia odczytał oświadczenie Pana Ryszarda Rakoczego o rezygnacji z funkcji Przewodniczącego Zarządu Związku (pismo stanowi zał. nr 10 do protokołu).

Przed przystąpieniem do głosowania Radca Prawny Związku omówił procedurę wyboru. Przypomniał, że w MZK funkcjonuje *Regulamin wyboru władz Związku*, przyjęty stosowną uchwałą Zgromadzenia. Pytań nie zgłoszono.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść stosownej uchwały i poprosił o głosowanie – głosowanie jawne, poprzez podniesienie ręki.

Uchwała w sprawie przyjęcia rezygnacji Pana Ryszarda Rakoczego z funkcji Przewodniczącego Zarządu Związku podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 11/VII/2015 i stanowi zał. nr 11 do protokołu.

- Następnie Pan Daniel Wawrzyczek złożył oświadczenie o rezygnacji z funkcji Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku – oświadczenie Pana Daniela Wawrzyczka stanowi zał. nr 12 do protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść stosownej uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem – głosowanie jawne, poprzez podniesienie ręki.

Uchwała w sprawie przyjęcia rezygnacji Pana Daniela Wawrzyczka z funkcji Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 12/VII/2015 i stanowi zał. nr 13 do protokołu.

- Radca Prawny Związku wyjaśnił, że uzupełnienie składu Zarządu Związku musi być już przeprowadzone w głosowaniu tajnym. W związku z powyższym Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatów do Komisji Skrutacyjnej.

Zgłoszeni zostali:

Pan Czesław Smusz
Pan Damian Gałuszka
Pan Marek Havel

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Lista kandydatów do Komisji Skrutacyjnej została zamknięta, a jej skład zaakceptowany został jednogłośnie.

- Otwarta została lista kandydatów na Przewodniczącego Zarządu Związku. Zgłoszona została kandydatura Pana Daniela Wawrzyczka. Pan Daniel Wawrzyczek wyraził zgodę na kandydowanie. W związku z brakiem następnych kandydatur, lista kandydatów została przez Członków Zgromadzenia jednogłośnie zamknięta.

Komisja Skrutacyjna ukonstytuowała się i rozdzieliła kartki do głosowania.

W trakcie głosowania należało zakreślić krzyżyk w krateczce na „tak” lub „nie”

Po przeprowadzonym tajnym głosowaniu Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał protokół z przeprowadzonego głosowania informujący, że w głosowaniu wzięło udział 10 delegatów. Głosów ważnych oddano 10. Pan Daniel Wawrzyczek wybrany został na Przewodniczącego Zarządu Związku 10 głosami „tak”. Uchwała w powyższej sprawie otrzymała nr 13/VII/2015 i stanowi zał. nr 14 do protokołu.

Pan Daniel Wawrzyczek podziękował za zaufanie i wybór jego osoby na stanowisko Przewodniczącego Zarządu. Nie jest tajemnicą, że Związek jest obecnie w trudnej sytuacji, nie finansowej ale organizacyjnej. Pan Daniel Wawrzyczek przypomina czas poprzedniego Zarządu, gdy Związek był w bardzo trudnej sytuacji finansowej i udało się wspólną pracą pokonać te trudności, a nawet wyjść na prostą i w dobrej kondycji oddać Związek następnemu Zarządowi. Pan Daniel Wawrzyczek wyraził nadzieję, że i tak stanie się obecnie.

- Następnie Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił delegatom, w imieniu nieobecnego na dzisiejszym posiedzeniu Pana Wiesława Janiszewskiego jego pisemne oświadczenie o rezygnacji z funkcji Członka Zarządu Związku oraz wolę kandydowania na stanowisko Zastępcy Przewodniczącego Zarządu (zał. nr 15,16 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel wyjaśnił, że Pan Wiesław Janiszewski jest nieobecny ze względu na udział w pogrzebie Pana Marka Kornasa - wieloletniego Burmistrza Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny oraz członka Zarządu Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił delegatów o powstanie i uczczenie minutą ciszy pamięci Pana Marka Kornasa.

Następnie obrady zostały wznowione.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie przyjęcia rezygnacji Pana Wiesława Janiszewskiego z funkcji Członka Zarządu Związku i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 14/VII/2015 i stanowi zał. nr 17 do protokołu.

- Otwarta została lista kandydatów na Zastępcę Przewodniczącego Zarządu Związku. Zgłoszona została kandydatura Pana Wiesława Janiszewskiego Pan Wiesław Janiszewski wyraził pisemną zgodę na kandydowanie. W związku z brakiem następnych kandydatur, lista kandydatów została przez Członków Zgromadzenia jednogłośnie zamknięta.

Przystąpiono do głosowania.

Po przeprowadzonym głosowaniu Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał protokół z przeprowadzonego głosowania informujący, że w głosowaniu wzięło udział 10 delegatów. Głosów ważnych oddano 10. Pan Wiesław Janiszewski wybrany został na Zastępcę Przewodniczącego Zarządu Związku 10 głosami „tak”. Uchwała w powyższej sprawie otrzymała nr 15/VII/2015 i stanowi zał. nr 18 do protokołu.

- Przewodniczący Zgromadzenia poinformował, że skład Zarządu MZK jest pięcioosobowy więc należy jeszcze uzupełnić jego skład o wybór nowego Członka Zarządu. W związku z powyższym Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zgłaszanie kandydatów na Członka Zarządu.

Zgłoszona została kandydatura Pan Zbigniewa Podleśnego. Pan Zbigniew Podleśny wyraził zgodę na kandydowanie.

Więcej kandydatów nie zgłoszono, w związku z czym lista kandydatów została przez Członków Zgromadzenia jednogłośnie zamknięta.
Przystąpiono do głosowania.

Po przeprowadzonym głosowaniu Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał protokół z przeprowadzonego głosowania informujący, że w głosowaniu wzięło udział 10 delegatów. Głosów ważnych oddano 10. Pan Zbigniew Podleśny wybrany został na Członka Zarządu Związku 10 głosami „tak”. Uchwała w powyższej sprawie otrzymała nr 16/VII/2015 i stanowi zał. nr 19 do protokołu.

Pan Zbigniew Podleśny podziękował za okazane zaufanie i wybór jego osoby na Członka Zarządu Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia pogratulował nowo wybranym członkom Zarządu oraz złożył podziękowania Panu Ryszardowi Rakoczemu, poprzedniemu Przewodniczącemu Zarządu za wspólną, półroczną pracę w Związku. Pan Franciszek Dziendziel wyraził nadzieję, że ta współpraca nadal będzie układać się dobrze dla dobra komunikacji oraz mieszkańców całego regionu.

Pan Ryszard Rakoczy także podziękował delegatom za dotychczasową współpracę, w imieniu swoim oraz Pani Prezydent zapewnił, że miastu Jastrzębie-Zdrój dalej zależy na dobrych relacjach z pozostałymi gminami, a z pewnością przyjdzie czas na nawiązanie rozmów. Pan Ryszard Rakoczy podziękował za złożone życzenia i za możliwość uczestniczenia w pracach Zarządu Związku.

Ad. 9

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że sytuacja MZK jest bardzo dynamiczna. Kolejne miasta i gminy podejmują decyzję o wystąpieniu z MZK, wobec braku jasności co do dalszych losów Związku.

Pani Anna Hetman Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój, pismem z dnia 18 czerwca br. poinformowała Zarząd MZK o podtrzymaniu decyzji o wystąpieniu miasta z MZK od 01.01.2016r. (pismo – zał. nr 20 do protokołu).

Odbyły się także spotkania Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów - członków Związku (spotkania były w Jastrzębiu-Zdroju, w Pawłowicach i Mszanie), na których przedstawiono wątpliwości i obawy co do dalszego funkcjonowania MZK, w związku z podjętą w styczniu uchwałą Rady Miasta Jastrzębia-Zdroju o wystąpieniu z MZK. Na spotkaniach rozważano także problem

ciągłości wdrażanego projektu unijnego oraz ewentualne konsekwencje zwrotu otrzymanej dotacji.

W wyniku przeprowadzonych spotkań przyjęto następujące wnioski do realizacji przez aktualny Zarząd MZK :

- 1) Sporządzić ocenę działalności PKM oraz wycenę jego majątku;
- 2) Konieczność opracowania programu restrukturyzacji MZK;
- 3) Zakres świadczeń na terenie Jastrzębia-Zdroju przez firmę WARBUS.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad przedstawionymi wnioskami. Wnioski przyjęte zostały jednogłośnie i przekazane do realizacji przez Zarząd MZK.

Zarząd Związku zwróci się w niedługim czasie do Miasta Jastrzębie-Zdrój, w jakim zakresie Miasto chce nadal współpracować z MZK. Przewodniczący Zgromadzenia ocenia, że prawdopodobnie ok. września br. zostanie zwołane posiedzenie Zgromadzenia MZK. Będą wtedy już przygotowane wszystkie opracowania i wnioski.

Na posiedzenie Zgromadzenia zaproszeni zostali przedstawiciele firmy PKM Sp. z o.o. Jastrzębie-Zdrój oraz firmy WARBUS Warszawa.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o zabranie głosu przez Pana Jana Bentkowskiego – Prezesa Zarządu PKM, aby przedstawił delegatom aktualną sytuację Spółki.

Pan Jan Bentkowski przekazał, że w ostatnim okresie zwołane było Zgromadzenie Wspólników Spółki, na którym przedstawiono bilans, opinie biegłego oraz sprawozdania Spółki za rok 2014. Dane te zostały przyjęte i zostało udzielone absolutorium. Poprzedni rok w Spółce zakończył się stratą, ale obecnie, biorąc pod uwagę podpisaną umowę z firmą WARBUS na podwykonawstwo, wynik finansowy jest lekko dodatni.

Jeśli chodzi o umowę z WARBUSEM to umowa ta jest podpisana na 10 lat, PKM wykonuje obecnie dla Warbusa 100% zadań przewozowych (75% zadań przewozowych, a pozostałe 25% wykonuje firma MIKRUS Żory mniejszym taborem). Od 01 stycznia 2016r. podział zadań przewozowych ma być ustalony na co najmniej 50 % zadań przewozowych wykonywanych przez PKM. Do 30 listopada 2015r. ma być ustalony szczegółowy podział zadań, jaki będzie obowiązywać od 01.01.2016r. pomiędzy PKM a Warbusem. Na razie nie przewidują innego podziału, bo nie wiadomo jak będzie wyglądać sytuacja po 01.01.2016r. i jakie decyzje zapadną w związku z wyjściem Jastrzębia-Zdroju z MZK. PKM nie jest w stanie przewidzieć w jakim zakresie zadania przewozowe zmienią się i czy w ogóle ulegną zmianie.

Obecnie Spółka funkcjonuje dobrze, wynik jest lekko dodatni, zadania są wykonywane zgodnie z podpisaną umową, system elektroniczny jest montowany zgodnie z harmonogramem.

Ze względu na zobowiązania, jakie podjęła Spółka PKM i firma Warbus w ofercie przetargowej, zarówno Prezes Bentkowski jak i Pan Kazimierz Kulig Prezes Warbusa, proszą o jak najszybsze przekazanie informacji jakie zmiany zostaną wprowadzone. PKM jak i Warbus musi ogłosić przetarg na zakup autobusów, są to poważne zobowiązania, a jeśli MZK obniży ilość zadań przewozowych to wpłynie to na sytuację finansową spółki. Zobowiązania dotyczące kupna nowych autobusów będą bardzo duże, PKM rozważa zakup autobusów w formie dzierżawy, jeśli umowa z Warbusem utrzyma się to PKM będzie spłacać sukcesywnie raty tak długo jak będzie trwać umowa czyli liczą, że ok. 9 lat. W przypadku obniżenia zadań przewozowych to nie wiadomo czy PKM będzie zdolny do spłat takich zobowiązań. Jeśli umowa nie będzie trwać to żadna oferta na zakup autobusów do PKM nie wpłynie.

Prezes Jan Bentkowski w imieniu PKM, związków zawodowych PKM oraz pracowników podkreśla, że zależy im na trwałości tej umowy. Zdaje sobie sprawę, że w umowie jest zapis, że okres wypowiedzenia tej umowy wynosi tylko 3 miesiące. Ważne jest co dziś Delegaci zdecydują.

Przewodniczący Zgromadzenia podziękował Prezesowi PKM za przedstawione informacje i odnosząc się do wypowiedzi Prezesa Bentkowskiego stwierdził, że niezbędne jest w tym miejscu odczytanie pisma Pani Prezydent Miasta Jastrzębia-Zdroju z 18.06.br. – treść pisma została odczytana .

Wobec stanowiska Miasta Jastrzębie wyrażonego w przedstawionym oświadczeniu oraz biorąc pod uwagę wątpliwości Spółki PKM, na tę chwilę nie można podjąć żadnej decyzji, do czasu przedstawienia przez Miasto Jastrzębie na piśmie propozycji współpracy z MZK.

We wrześniu br. konieczne będzie zwołanie Nadzwyczajnego Zgromadzenia, wtedy też zapoznamy się z planem restrukturyzacji PKM i MZK, będziemy wiedzieć czy będzie realna szansa na utrzymanie Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia następnie oddał głos Prezesowi Firmy Warbus Panu Kazimierzowi Kulig. Firma Warbus jest firmą, która zaczęła realizować usługi przewozowe dla MZK od 01.05.2015r, do momentu wysłuchania treści oświadczenia Prezydent Miasta Jastrzębia-Zdroju, Pan Kazimierz Kulig był przeświadczony o trwałości tej umowy. Konsekwencje tego oświadczenia bardzo firmę zaniepokoiły, dzisiejsza obecność przedstawicieli firmy Warbus była też spowodowana chęcią usłyszenia co dalej z umową. Firma wiązała bardzo duże nadzieje z tą umową , która jest podpisana na okres 10 lat, firma prowadzi działalność także w innych miastach w Polsce, taka struktura jak MZK w innych miastach również funkcjonuje, bo taka forma jest bardzo dobra, efekty są lepsze gdy obejmuje swoim zasięgiem wiele gmin. Zdaniem Prezesa Warbusa ten sposób zarządzania komunikacją sprawdził się a informacja o możliwym wyjściu miasta Jastrzębia-Zdroju ze struktur MZK niepokoi dlatego, że znamy konsekwencje jakie taki krok może za sobą pociągnąć, do rozwiązania MZK włącznie i rozwiązania umowy z Warbusem również. Prezes Kulig zaznaczył, że te konsekwencje dla jego firmy są bardzo poważne, uszczuplają potencjalne dochody z działalności firmy. Poważne konsekwencje mogą być także dla mieszkańców regionu, stwarza to poważne problemy z przemieszczaniem się z gminy do gminy, do pracy, do szkoły. Prezes Kulig ma nadzieję, że utrzyma się MZK, być może są potrzebne poszczególne korekty, wszystko można zrobić, jest czas na dostosowanie możliwości do potrzeb mieszkańców jeśli chodzi o dowozy. Prezes Kulig przypomina, że jego firma też stoi przed koniecznością zakupu nowych autobusów zgodnie z podpisaną umową z MZK. Jest to poważne zobowiązanie, jest to zakup ok. 30 nowych autobusów, zakupu należy dokonać wraz zamówieniem u producenta co najmniej 3-4 miesiące wcześniej. Dla Firmy Warbus podejmowanie przez MZK decyzji na jesieni jest terminem późnym i mogą nie wywiązać się z terminów ustalonych w umowie, tak aby nowy tabor wyjechał 01 stycznia 2016r. i realizował usługi. Prezes Kulig zwraca się, aby jak najszybciej podjąć decyzję co dalej, mając nadzieję, że sprawa mieszkańców jest dla delegatów najważniejsza. Warbus jest zdeterminowany aby tę umowę realizować, stojąc na stanowisku, że jeśli z jakiś powodów, dla Warbusa niezrozumiałych, tak się nie stanie to firma podejmie wszelkie kroki prawne, by wyegzekwować poniesione straty, które firmę osiągną, jeśli umowa nie będzie realizowana.

Przewodniczący Zgromadzenia stwierdził, że większość gmin podjęła uchwały o wystąpieniu z MZK, można by było dzisiaj podjąć decyzję o rozwiązaniu MZK, ale to jest równoznaczne z likwidacją PKM-u, czy byłaby to sprzedaż czy inna forma ale skutek wystąpienia miasta Jastrzębia z MZK, spowodowało dalsze występowania gmin z MZK. Mogłoby być dzisiaj realne rozwiązanie MZK, ale dzisiaj specjalnie to odraczamy, bo może coś się zmieni od września br.

O głos poprosił Doradca firmy Warbus. Jego zdaniem MZK jest po to, aby tworzyć komunikację dla całego regionu. MZK jest skoncentrowany wokół 3 ośrodków: Jastrzębia-Zdroju, Żory i Wodzisławia Śl. Jeśli dojdzie do rozdzielenia komunikacji to odbije się to także na wizerunku gmin, będzie to duży problem. Pan Wilgus proponuje znaleźć rozwiązanie kompromisowe, może należy poszukać negocjatorów z zewnątrz, którzy mieliby inne spojrzenie na problemy Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku zwrócił uwagę, że nie ma potrzeby angażowania negocjatorów, bo decyzja należy do poszczególnych gmin, miast i powiatów – tu nikt z zewnątrz nam nie pomoże. Dziś miasto Żory z bezbiletową komunikacją i Pawłowice z komunikacją lokalną, mają własną komunikację, pozostałe gminy są na nie. Mleko się wylało, pozostały tylko te dwie gminy, które wykonują komunikację poprzez MZK i nie podjęły uchwał o wystąpieniu ze Związku.

Pan Ryszard Rakoczy (Jastrzębie-Zdrój) dziękuje za troskę o mieszkańców Jastrzębia-Zdroju. Uważa, że Pani Prezydent Anna Hetman zdaje sobie sprawę z konsekwencji podejmowanych decyzji i uchwał. Pan Ryszard Rakoczy zwraca uwagę, że Statut MZK nie został zmieniony od czasu jego uchwalenia, nie wprowadzono w nim żadnych zmian w przypadku naliczania dotacji za wozokilometry. Nie można zgodzić się, że miasto które ma prawie 54% wozokilometrów w całym MZK miało jeden tylko głos. Takie miasto powinno być traktowane z należyтым szacunkiem. Pan Ryszard Rakoczy wyraża nadzieję, że różnice są do rozwiązania i na pewno dojdziemy do jakiegoś konsensusu i osoba z zewnątrz nie jest nam potrzebna.

O głos poprosiła Pani Danuta Jemiolo, reprezentująca Związek „Solidarność” pracowników Spółki PKM Jastrzębie-Zdrój i przedstawiła stanowisko jakie reprezentuje Związek Zawodowy. Pani Danuta Jemiolo zwróciła się do delegatów MZK jako właściciela PKM z pytaniem dlaczego PKM nie mogło wykonywać usług przewozowych w 100% jako firma wewnętrzna? Zdaniem Pani Danuta Jemiolo, sam Związek przyczynił się do tego, że Miasto Jastrzębie wystąpi z MZK. Zebrani przedstawiciele gmin należących do MZK powinni pamiętać, że firma PKM jest w Jastrzębiu a przyszłość PKM nie jest najlepsza, bo w przyszłym roku PKM będzie dla firmy Warbus wykonywać 50 % usług przewozowych, będą zwolnienia i ograniczenia finansowe. Pani Danuta Jemiolo uważa, że MZK jest właścicielem PKM i na nim ciąży odpowiedzialność za pracowników Spółki PKM, którzy mają ograniczone już wszystko, nie mają żadnych dodatków do wynagrodzenia, nie ma już co obcinać.

Pan Franciszek Dziendziel Przewodniczący Zgromadzenia odpowiadając na zarzuty Pani Danuty Jemiolo, odpowiedział, że gdyby wcześniej był zmieniony Statut, to już nie byłoby Związku. Przedstawione przez Panią Danutę Jemiolo zarzuty należało przedstawić na Sesji Rady Miasta w Jastrzębiu-Zdroju.

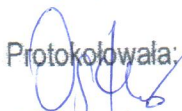
Głos ponownie zabrał Doradca firmy Warbus. Jego zdaniem firma Warbus mogła sama od maja 2015r. wykonywać zadania przewozowe, bez udziału Spółki PKM Jastrzębie, jednak nie chcąc pozbawiać ludzi pracy zdecydowała się na współpracę z PKM i deklaruje chęć współpracy nadal.

Pan Daniel Wawrzyczek Przewodniczący Zarządu Związku przypomniał zebrany, że oferta, którą PKM złożyło w postępowaniu przetargowym była mniej korzystna dla Spółki niż cena którą zaproponowała firma Warbus dla PKM, przy podpisywaniu umowy o podwykonawstwo. Gdyby PKM wygrał wtedy przetarg to realizowałby usługi przewozowe na gorszych warunkach niż wykonuje je obecnie.

Gdyby PKM wygrał wtedy przetarg to realizowałby usługi przewozowe na gorszych warunkach niż wykonuje je obecnie.

Pan Franciszek Dziendziel Przewodniczący Zgromadzenia kończąc dyskusję życzył, aby firma Warbus utrzymała się i mogła dalej współpracować z PKM Jastrzębie. Liczy, że do miesiąca września br. będzie opracowany program restrukturyzacji MZK i PKM a komunikacja będzie dobrze funkcjonować.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.



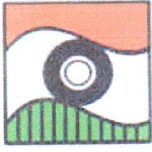
J. Ostrowska

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program obrad
- 3) sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu
- 4) uchwała RIO nr 4200/V/60/2015
- 5) protokół, uchwała, wniosek Komisji Rewizyjnej
- 6) uchwała RIO nr 4200/V/100/2015
- 7) uchwała nr 8/VII/2015
- 8) uchwała nr 9/VII/2015
- 9) uchwała nr 10/VII/2015
- 10) oświadczenie P. Ryszarda Rakoczego
- 11) uchwała nr 11/VII/2015
- 12) oświadczenie P. Daniela Wawrzyczka
- 13) uchwała nr 12/VII/2015
- 14) uchwała nr 13/VII/2015
- 15,16) oświadczenia P. Wiesława Janiszewskiego
- 17) uchwała nr 14/VII/2015
- 18) uchwała nr 15/VII/2015
- 19) uchwała nr 16/VII/2015
- 20) pismo Prezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój


**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**

Franciszek Dziendziel



MZK

PROGRAM
posiedzenia
Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
w dniu 25 czerwca 2015 roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2014 rok :
 - a. przedstawienie sprawozdania
 - b. odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2014 rok
 - c. odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia absolutorium
 - d. przyjęcie stosownej uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
6. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu MZK na 2015 rok.
7. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej MZK na lata 2015-2018.
8. Sprawy organizacyjne Związku – omówienie oraz przyjęcie uchwał zmieniających skład Zarządu Związku.
9. Wolne głosy i wnioski.

LISTA OBECNOŚCI

Posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu-Zdroju, w dniu 25 czerwca 2015 roku

Lp	Urząd Miasta/Gminy	Nazwisko Imię	Stanowisko Służbowe	Podpis
1.	Czerwionka- Leszczyny	Janiszewski Wiesław	Burmistrz	
		Płonka Grzegorz	Radny	
2.	Jastrzębie - Zdr.	Ryszard Rakoczy	I Z-ca Prezydenta	
		Damian Gałuszka	Radny	
3.	Markłowice	Galus Piotr	Z-ca Wójta	
		Aleksander Kądziała	Radny	
4.	Mszana	Szymanek Mirosław	Wójt	
		Bura Roman	Radny	
5.	Pawłowice	Franciszek Dziendziel	Wójt	
		Krzysztof Tekla	Radny	
6.	Pszów	Hawel Marek	Z-ca Burmistrza	
		Czesław Mucha	Radny	
7.	Radlin	Podleśny Zbigniew	Z-ca Burmistrza	
		Menżyk Andrzej	Radny	
8.	Rydułtowy	Marcin Połomski	Z-ca Burmistrza	
		Franciszek Panic	Radny	
9.	Suszec	Smusz Czesław	Z-ca Wójta	
		Matula Jan	Radny	
10.	Żory	Daniel Wawrzyczek	Z-ca Prezydenta	
		Michał Milek	Radny	

Zaproszeni Goście

PKM Sp. z o.o.	Jan Bentkowski	Prezes Zarządu	
WARBUS s.p.a.	Kozminien Hubert	Prezes Zarządu	
PKM Sp. z o.o.	Kotomyska Zdzisław		
RIG	Wojcikowski Waldemar	Wiceprezes Zarządu	
Narbit Sp. z o.o.	Kurt Jan		
Dominik Ciuda	W22, Solidarności	Prezes Zarządu	
Spółdzielnia Wap.	PKM Zastula Sołkowsi	Prezes Zarządu	
P. Pracek Osca	PKM Teren	Prezes Zarządu	

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w dniu 06 października 2015 roku**

- 1/ uchwała nr 17/VII/2015** w sprawie zmiany budżetu MZK na 2015 rok
- 2/ uchwała nr 18/VII/2015** w sprawie zmiany WPF na lata 2015 - 2018
- 3/ uchwała nr 19/VII/2015** w sprawie przyjęcia założeń do budżetu na 2016 rok

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 06 października 2015 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne. Program posiedzenia został odczytany (zał. nr 2 do protokołu). Do jego treści nie wniesiono uwag. Za przyjęciem programu głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 25 czerwca 2015r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu bez jego odczytywania głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za ostatni okres (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5

Informację z wykonania budżetu Związku za I półrocze 2015 roku przedstawił Członek Zarządu Dyrektor Biura Pan Benedykt Lanuszny (informacja – zał. nr 4 do protokołu). Zgodnie z Uchwałą Zgromadzenia Związku nr 24/VI/2014 z dnia 10 grudnia 2014r., budżet na 2015 rok uchwalono:

- po stronie dochodów w kwocie : 47.700.000 zł
- po stronie wydatków w kwocie: 47.700.000 zł

Na przestrzeni I półrocza 2015 roku Zgromadzenie Związku dokonało jednej zmiany w planie wydatków budżetu MZK. W dniu 25.06.2015r. uchwałą nr 9/VII/2015 w związku z trudną sytuacją finansową podjęto decyzję o uruchomieniu nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych w wysokości 1.398.700,19 zł. Środki te zostały przeznaczone na uzupełnienie dochodów budżetu, w związku z bardzo niskim wykonaniem dochodów z tytułu sprzedaży biletów.

Zarząd Związku dokonał także kilku zmian dostosowując plan budżetu do faktycznych wydatków. Polegały one przede wszystkim na przeniesieniu planowanych wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach jednego działu.

Po dokonaniu tych zmian plan budżetu MZK ostatecznie wynosił:

plan dochodów 46.301.299,81 zł
plan przychodów 1.398.700,19 zł

razem 47.700.000,00 zł
plan wydatków 47.700.000,00 zł

W okresie od 01 stycznia do 30 czerwca 2015 roku w budżecie MZK, dochody zostały wykonane poniżej wydatków na kwotę : 88.703,43 zł. Deficyt został pokryty nadwyżką z lat ubiegłych. Ostatecznie budżet Związku za I półrocze 2015r. został zrealizowany w 44,63 % i osiągnął kwotę 20.664.758,44 zł i w 43,51 % po stronie wydatków i osiągnął wielkość 20.753.461,87 zł.

W dniu 11.09.2015r. odbyło się posiedzenie Komisji Rewizyjnej, która po przeprowadzonym badaniu stwierdziła, że wykonanie budżetu MZK za I półrocze 2015 roku nie budzi zastrzeżeń i opiniuje je pozytywnie – protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej odczytał Zastępca Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej Pan Andrzej Menżyk (protokół Komisji stanowi zał. nr 5 do protokołu).

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały Nr 4200/V/130/2015 V Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonej przez Zarząd Związku informacji o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2015 roku (uchwała RIO – stanowi zał. nr 6 do protokołu).

Do przedstawionych informacji uwag nie wniesiono.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad przyjęciem przedstawionej informacji. Informacja z wykonania budżetu Związku za I półrocze 2015r. przyjęta została 9 głosami „za”, przy 1 głosie „wstrzymującym się”.

Ad.6

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć omówiła zmiany jakie Zarząd proponuje dokonać w budżecie Związku na 2015 rok aby dostosować plan dochodów i wydatków do ich faktycznej realizacji. Zmiana ta spowodowana jest tym, że rozstrzygnięcie przetargu na wykonanie projektu unijnego w 2013 roku było na tyle korzystne, że pozostały środki możliwe do wykorzystania. Po anektowaniu umowy okazało się, że można jeszcze rozszerzyć zakres projektu o dodatkowe urządzenia doładowujące oraz dodatkowe tablice przystankowe. Przetargi na te dodatkowe zakresy robót wymagają zwiększenia planu środków na inwestycję w 2015 roku. Część robót zostanie sfinansowana ze środków unijnych, a część ze środków własnych pochodzących ze sprzedaży biletów.

Zmiana budżetu obejmuje zmianę dochodów polegającą na zwiększeniu planowanych dochodów z biletów w wysokości: 489.704,13 zł oraz zwiększenie planowanej kwoty dotacji unijnej w wysokości: 243.453,60 zł. Zmiana wydatków obejmuje zwiększenie kwoty przeznaczonej na inwestycję w wysokości: 733.157,73 zł.

Do propozycji zmian w budżecie Związku uwag nie wniesiono, w związku z tym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie zmiany w budżecie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na 2015 rok podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 17/VII/2015 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad.7

Konsekwencją zmian dokonanych w budżecie Związku na 2015 rok jest zmiana wieloletniej prognozy finansowej. Zmianie uległy kwoty dochodów i wydatków oraz kwoty limitów zobowiązań. Uwag do przedstawionego projektu nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju na lata 2015-2018 podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 18/VIII/2015 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad.8

Członek Zarządu Dyrektor Biura Związku omówił założenia do budżetu Związku na 2016 rok. Proponowane przez Zarząd założenia przewidują, że dotacje wnoszone do MZK przez gminy członkowskie pozostają bez zmian i nadal jest to stawka 4,45 zł.

Założono, że:

-	dochód ze sprzedaży biletów wyniesie	13.800.000,00
-	wydatek na przewoźników	32.643.500,00
-	planowana wielkość dotacji od gmin	24.066.650,00
	w tym : Komunikacja Lokalna Żory	2.549.200,00
	Komunikacja Lokalna Pawłowice	940.490,00

Ponadto Zarząd proponuje aby w 2016 roku pozostawić możliwość wprowadzenia podwyżki cen biletów jednorazowych i okresowych w wysokości do 20 %.

Każdego roku taki zapis do 20 % widnieje w założeniach budżetowych ale nigdy nie był wykorzystany do takiej wysokości.

Przewodniczący Zgromadzenia przeprowadził głosowanie, w trakcie którego należało się wypowiedzieć czy proponowany zapis: „§3. W 2016 roku dopuszcza się możliwość wprowadzenia podwyżki cen biletów jednorazowych i okresowych w wysokości do 20%” ma zostać utrzymany. Wynik głosowania był następujący: „za” utrzymaniem zapisu oddano 9 głosów, przy 1 głosie „wstrzymującym się”.

Uwzględniając wyniki głosowania Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Uchwała w sprawie przyjęcia założeń do budżetu na 2016 rok podjęta została 9 głosami „za”, przy 1 głosie „wstrzymującym się”. Otrzymała nr 19/VII/2015 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad.9

Członek Zarządu Dyrektor Biura Związku przedstawił zebrany zmianę cen biletów MZK. Nowy cennik obowiązywać będzie od 1 listopada br. Od tej daty czas przejazdu będzie rozliczany szybciej, by pasażerowie nie musieli płacić za przystanki, do których nie dojeżdżają. Ponadto pojawia się **nowy bilet okresowy - tygodniowy** na wszystkie linie bez ograniczeń wraz z liniami E-3.

BILETY OKRESOWE

W tym przypadku pojawia się nowy bilet tygodniowy obowiązujący na wszystkich liniach MZK bez ograniczeń (także na linii E-3). Cena to 48 zł, ulgowy 24 zł. Ponadto wzrasta cena biletu na linii E-3 Jastrzębie - Wodzisław (Wodzisław-Jastrzębie) oraz Wodzisław-Rybnik (Rybnik - Wodzisław). Od listopada bilet ten kosztować będzie 112 zł / 56 zł ulgowy - wzrost odpowiednio o 2 zł i 1 zł.

BILETY JEDNORAZOWE

- do 3 przystanków - 1zł/50 gr
- od 4 do 7 przystanków - 2,40 zł/1,20 zł
- od 8 do 12 przystanków - 3,40 zł/1,70 zł
- od 13 do 18 przystanków - 3,80 zł/1,90 zł
- powyżej 18 przystanków - 4,20 zł/2,10 zł

Linia E-3

- do 8 przystanków - 3,80 zł/1,90 zł
- powyżej 8 przystanków - 7,60/3,80 zł

BILET ZAKUPIONY U KIEROWCY

linia E-3

- na trasie Jastrzębie - Wodzisław (Wodzisław - Jastrzębie) lub Wodzisław - Rybnik (Rybnik - Wodzisław) - 4,20 zł/2,10 zł
- na trasie Jastrzębie - Rybnik lub Rybnik - Jastrzębie - 8,40 zł/4,20 zł
- bilet dobowy na linii E-3 (w granicach jednej gminy/miast) - 10 zł/5 zł

inne linie (poza E-3)

- bilet jednorazowy (zakup u kierowcy) - 4,20 zł/2,10 zł
- bilet dobowy na innych liniach (poza E-3) - 10 zł/5 zł - obowiązuje na całej trasie przejazdu bez względu na miejscowość.

Członek Zarządu Dyrektor Biura Związku wyjaśnił, że w przypadku działania systemu elektronicznego występują pewne niezgodności. Błędy pojawiają się najczęściej na trasach o dużym zagęszczeniu przystanków. Zdarza się, że w trakcie pobierania opłaty z e-karty moduł odczytuje przystanki niewłaściwe i stąd różnica w naliczaniu kwot. Z uwagi na wystąpienie tej wady ostateczny termin podpisania protokołu odbioru końcowego został ustalony na dzień 20.10.br. Wykonawca, który zajmuje się wdrażaniem systemu (firma R&G Mielec) zdecydował o wymianie, na swój koszt, wadliwego modułu na model bardziej precyzyjny. Jest on już testowany w 24 autobusach kursujących na liniach MZK.

W tym miejscu Pan Daniel Wawrzyczek Przewodniczący Zarządu odniósł się do pojawiających się w prasie i w telewizji informacji dotyczących pobierania niewłaściwych opłat za przejazd pasażerów. Przewodniczący Zarządu chciałby uściślić jaka jest to skala. Mianowicie, w okresie od 01 maja br. do 30.09.br. na przeprowadzonych wszystkich ok. 700 tys. operacji, błędy wystąpiły w ok. 100 przypadkach. Biuro MZK uruchomiło procedurę reklamacyjną poszkodowanych pasażerów. Reklamacje przyjmowane są także w przypadku gdy naliczenie opłaty nastąpiło z winy użytkownika np. złe przyłożenie e-biletu do czytnika. Najwyższa kwota reklamacji wyniosła 13,60 zł na niekorzyść pasażera, najniższa 20 gr. Łączna kwota niesłusznie naliczonych opłat to niecałe 500 zł. Wszystkie osoby, które złożyły reklamacje otrzymają zwrot niesłusznie pobranych opłat.

Pan Daniel Wawrzyczek uważa, że po ukazaniu się wcześniejszych artykułów o błędach w systemie e-biletu, Związek nie ma jednak co liczyć, że ukażą się sprostowania do przedstawionych wcześniej nieścisłych informacji.

Pan Benedykt Lanuszny wyjaśnił skąd Biuro Związku wie, że reklamacja dotyczy np. 20 gr. Mianowicie każdy e-bilet ma swój unikalny numer, jest on sczytywany w systemie elektronicznym i wtedy wyświetla się cała historia transakcji na tej konkretnej karcie, czy pasażer skasował bilet i ile było tych przyłożeń karty do czytnika. Każde przyłożenie karty w systemie pozostawia ślad. Jeśli pasażer uważa, że została pobrana opłata zawyżona to składa reklamację. Biuro Związku na dzień dzisiejszy sprawdza każdą reklamację, jest w stanie sprawdzić każdą historię doładowań i uznaje ponad 90% reklamacji składanych przez pasażerów. Na trasie w urzędzenia sprawdzające wyposażeni są kontrolerzy MZK. Wszyscy się uczą tego systemu zarówno pasażerowie jak i pracownicy Biura MZK. Firma R&G kończy prace instalacyjne systemu, trudno do końca określić, ile i jakie informacje będzie można uzyskać.

Ponadto Przewodniczący Zarządu poinformował, że Rada Miasta Jastrzębia-Zdroju na Sesji 24.09.br. podjęła uchwałę w sprawie cofnięcia przez Miasto Jastrzębie-Zdrój wypowiedzenia członkostwa w MZK. Uchwała ta nie wpłynęła jeszcze do Biura Związku. Jednakże ze względu na późny termin podjęcia przez Radę Miasta Jastrzębie-Zdrój ww. uchwały, pozostałe Gminy/Miasta należące do MZK, które także złożyły wypowiedzenia, nie zdały już podjąć takich uchwał na wrześniowych Sesjach. Zdaniem Przewodniczącego Zarządu z prawnego punktu widzenia, Związek nadal jest na etapie likwidacji, ponieważ w Biurze Związku są nadal jedynie uchwały o wystąpieniu z MZK. W nawiązaniu do wcześniejszych rozmów Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów Gmin/Miast zrzeszonych w MZK, Zarząd Związku ma nadzieję i oczekuje, że 7 pozostałych Gmin/Miast podejmie stosowne uchwały o uchyleniu wypowiedzenia i nastąpi to na Sesjach w m-cu października br.

Pan Daniel Wawrzyczek przypomina, że z prawnego punktu widzenia, MZK ciągle jest na etapie likwidacji. Z końcem września zostały złożone wypowiedzenia umów z przewoźnikami realizującymi usługi przewozowe na zlecenie Związku (firmie WARBUS Warszawa i Spółce PKM Jastrzębie-Zdrój), przygotowane są dwa scenariusze:

- 1) pozytywny - działamy dalej, gminy wycofają złożone wypowiedzenia;
- 2) negatywny – likwidacja Związku.

Przewodniczący Zarządu ma nadzieję, że spełni się scenariusz pozytywny. Apeluje do zebranych aby ten scenariusz miał miejsce. Instalowany system e-biletu otwiera nowe możliwości pozyskiwania danych, których wcześniej nie można było uzyskać. Informacje płynące z e-biletu są bardzo pozytywne i z pewnością będą pomocne w poprawie jakości funkcjonowania komunikacji organizowanej przez Związek jak np. wprowadzany bilet za 1 zł, który już wcześniej sprawdził się wśród pasażerów.

Przewodniczący Zgromadzenia jest przekonany, że planując budżet Związku na 2016 rok można przyjąć, że obecni na sali Delegaci Gmin, które złożyły wypowiedzenia, mają takie pełnomocnictwo aby określić czy Gminy te pozostaną w MZK. Miasto Jastrzębie-Zdrój taką uchwałę podjęło, nie została ona jeszcze przesłana do Biura Związku wraz ze stosownym oświadczeniem Pani Prezydent, ale Przewodniczący Zgromadzenia prosi aby na Sesjach w październiku br. uchwały te zostały podjęte. W przeciwnym wypadku na dzień 01.01.2016r. w MZK pozostaną dwie gminy : Żory i Pawłowice.

Głos zabrał **Pan Franciszek Panic** - jako delegat Miasta Rydułtowy przekazał, że w dniu 22.10.br. na Sesji Rady Miasta będzie rozpatrywana uchwała o wycofaniu wypowiedzenia Miasta Rydułtowy z MZK.

Pan Mirosław Szymanek (Mszana) – poruszył kwestię cofnięcia wypowiedzenia przez Miasto Jastrzębie-Zdrój. W jego opinii na dzisiejszym Walnym Zgromadzeniu nie padły żadne słowa podziękowania kierowane do Delegatów Miasta Jastrzębia-Zdroju za to, że uchwała ta została podjęta. Pan Mirosław Szymanek uważa, że od kilku miesięcy Związek borykał się z wieloma problemami, odbyły się spotkania Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów podczas których omawiano bieżącą sytuację Związku, próbowano znaleźć jakieś rozwiązanie, a mimo to, na dzisiejszym posiedzeniu nikt nie wyraził zadowolenia, że miasto Jastrzębie-Zdrój zdecydowało pozostać w MZK.

Odpowiedzi udzielił **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** – wszyscy są zadowoleni z uchwały, którą podjęło Miasto Jastrzębie-Zdrój o pozostaniu w MZK, jednakże w chwili obecnej do Biura Związku nie wpłynęły jeszcze stosowne dokumenty potwierdzające cofnięcie wypowiedzenia.

Głos zabrał **Pan Wiesław Janiszewski** Zastępca Przewodniczącego Zarządu – przypomniał, że jesteśmy obecnie w momencie, kiedy się bardzo wiele w Związku wydarzyło. Przez kilka miesięcy Członkowie Zarządu jeździli na spotkania, wykonano setki telefonów, prowadzono wiele rozmów kierując się troską o PKM (którego przedstawiciele są dzisiaj obecni na Sali), w trosce o MZK, pasażerów i komunikację. Zdaniem pana Wiesława Janiszewskiego to, że poszczególne gminy (poza Jastrzębiem) musiały podjąć decyzję o wystąpieniu z MZK to nie dlatego, że chciały, ale musiały to zrobić, na ewentualność, że Miasto Jastrzębie-Zdrój swojego wypowiedzenia nie wycofa. Wszyscy mają świadomość, że każda z gmin musiałaby zorganizować sama komunikację i ona byłaby zawsze droższa i gorsza niż ta organizowana przez MZK. Pan Janiszewski prosi, aby każdy Delegat wypowiadał się w swoim imieniu, a nie w imieniu Zarządu, gdyż póki co Zarząd Związku wykonał mnóstwo pracy i nie oczekuje za to podziękowań. Obecnie dla ratowania Związku trzeba zrobić tyle ile można, podziękować należy tym Radnym, którzy podjęli taką uchwałę i głosowali za tym, aby miasto Jastrzębie-Zdrój pozostało w MZK. Czekają nas jeszcze mnóstwo pracy i nie ma pewności, że rok 2016 będzie rokiem bez problemów. Pan Janiszewski przypomniał, że w styczniu uchwałę o wystąpieniu Jastrzębia-Zdroju z MZK podjęto jednogłośnie a za uchwałą o cofnięciu wypowiedzenia głosowało 13 Radnych.

Pan Mirosław Szymanek (Mszana) odnosząc się do wypowiedzi Pana Janiszewskiego dodał, że gdyby Jastrzębie-Zdrój podtrzymało decyzję o wystąpieniu z MZK to sytuacja dla nas byłaby bardzo zła, bardziej nawet dla gmin powiatu wodzisławskiego niż dla Czerwonki-Leszczyn. Mszana jest gminą „na przejeździe”, przez co trudniej byłoby jej samej zorganizować komunikację. Zdaniem pana Szymanka wspólnie prowadzono rozmowy, były spotkania Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów, każdy chciał aby Jastrzębie-Zdrój zmieniło zdanie i nie umniejsza zasług Zarządu. Wspólne podjęte działania być może i pod presją społeczną przyczyniły się, że decyzja została zmieniona.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał jakie wnioski składają delegaci?

Pan Wiesław Janiszewski Zastępca Przewodniczącego Zarządu przypomniał, że na ostatnim ze spotkań ustalono, że decyzja co z MZK zostanie podjęta do końca czerwca br. Takie były deklaracje, teraz mamy październik i nie ma nic.

Pan Mirosław Szymanek (Mszana) uważa, że przedstawiciel Jastrzębia-Zdroju powinien wrócić do Zarządu i wspólnymi siłami przewodzić MZK.

Pan Daniel Wawrzyczek Przewodniczący Zarządu przypomniał, że w dniu dzisiejszym jesteśmy nadal na etapie likwidacji, bo żadna z gmin, oprócz Jastrzębia-Zdroju, nie podjęła jeszcze uchwały o wycofaniu wypowiedzenia. Pan Wawrzyczek apeluje, aby takie uchwały zostały podjęte na najbliższych Sesjach. Mimo, że na spotkaniach w Jastrzębiu-Zdroju Pan Wawrzyczek spotkał się z dziwną krytyką, nie wdawał się w niepotrzebną dyskusję czy polemiki, cały czas zachowywał się w sposób wyważony aby ratować Związek i miejsca pracy. Pan Wawrzyczek dodał, że na jednym z ostatnich spotkań powiedział, że Jastrzębie-Zdrój powinno mieć delegata w Zarządzie Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia przekazał, że na następnym Walnym Zgromadzeniu zostanie wprowadzony punkt, dotyczący zmian organizacyjnych w Zarządzie, pod warunkiem, że do MZK wpłyną uchwały o wycofaniu złożonych wypowiedzeń.

Pan Damian Gałuszka (Jastrzębie-Zdrój) nawiązując do informacji Przewodniczącego Zarządu, że została zlecona wycena Spółki PKM, zapytał czy ta wycena została już przeprowadzona i jaka jest to wartość?

Odpowiedzi udzielił Przewodniczący Zarządu – wyjaśnił, że wycena jest już sporządzona a wartość Spółki to jest kwota rzędu ok. 20 mln złotych.

Pan Piotr Galus (Marklowice) nawiązując do wcześniejszych informacji o nieprawidłowościach w działaniu systemu e-biletu, zaproponował, że z chęcią zamieści na stronie internetowej Gminy sprostowanie, że jest to skala jedynie na poziomie 500 zł, tym bardziej, że odbiło się to tak szerokim echem w prasie. Zdaniem Pana Galusa projekt jest dobry, szkoda aby takie informacje zdeprecjonowały projekt.

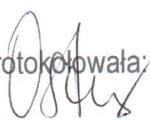
Ponadto Pan Piotr Galus przekazał, że do Przewodniczącego Rady Gminy Marklowice został złożony projekt uchwały o wycofaniu wypowiedzenia Gminy z MZK.

Przewodniczący Zgromadzenia potwierdził, że do Biura Związku wpłynęły pisemne deklaracje Gminy Marklowice i Miasta Rydułtowy o wycofaniu wypowiedzeń z MZK, stosowne uchwały będą podjęte na październikowych Sesjach (pismo UG Mszana – zał. nr 10, pismo UM Rydułtowy – zał. nr 11 do protokołu)

Ponadto **Pan Piotr Galus**, uważa, że jeśli są jeszcze dodatkowe sprawy do przedyskutowania, dobrym rozwiązaniem byłoby kolejne spotkanie, nie na forum Zgromadzenia, bo tu mamy inne sprawy do omówienia.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poinformował, że takie spotkanie Włodarzy Miast i Gmin odbędzie się, jeśli chodzi o wycenę PKM czy restrukturyzację MZK. Ten proces będzie się toczył i takie spotkanie odbędzie się poza Walnym Zgromadzeniem.

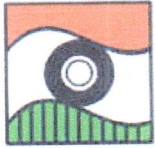
Na tym posiedzeniu Zgromadzenia zakończono.

Protokolowała:

J. Ostrowska


**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK**
Franciszek Dziendziel

Załączniki:

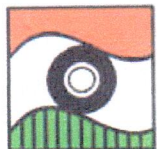
- 1) lista obecności
- 2) program obrad
- 3) sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu
- 4) informacja z wykonania budżetu MZK za I półrocze 2015r.
- 5) protokół Komisji Rewizyjnej MZK
- 6) uchwała nr 4200/V/130/2015 RIO Katowice
- 7) uchwała nr 17/VII/2015
- 8) uchwała nr 18/VII/2015
- 9) uchwała nr 19/VII/2015
- 10) pismo UG Mszana
- 11) pismo UM Rydułtowy



MZK

PROGRAM
posiedzenia
Zgromadzenia Międzygminnego Związku
Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
w dniu 06 października 2015 roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Informacja Przewodniczącego Zarządu Związku z wykonania budżetu Związku za I półrocze 2015 roku :
 - a) przedstawienie sprawozdania
 - b) odczytanie protokołu Komisji Rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli
 - c) odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za I półrocze 2015 rok.
6. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu Związku na 2015 rok.
7. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej MZK na lata 2015 - 2018.
8. Omówienie założeń do budżetu na 2016 rok i przyjęcie stosownej uchwały.
9. Wolne głosy i wnioski.



MZK

PROGRAM
posiedzenia
Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
w dniu 14 grudnia 2015 roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu MZK na 2015 rok.
6. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej MZK na lata 2015-2018.
7. Omówienie oraz przyjęcie uchwały Zgromadzenia w sprawie zawarcia porozumień z Województwem Śląskim.
8. Omówienie oraz przyjęcie projektu uchwały Zgromadzenia w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Rybnik.
9. Omówienie uchwały przyjmującej budżet Związku na 2016 rok :
 - a. prezentacja projektu budżetu
 - b. sprawozdanie Komisji Rewizyjnej
 - c. opinia RIO w sprawie projektu budżetu
 - d. dyskusja nad projektem budżetu
 - e. podjęcie stosownej uchwały
10. Omówienie oraz przyjęcie projektu uchwały Zgromadzenia w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej MZK na lata 2016-2019.
11. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju w dniu 14 grudnia 2015 roku

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne. Program posiedzenia został odczytany (zał. nr 2 do protokołu). Do jego treści nie wniesiono uwag. Za przyjęciem programu głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 06 października 2015r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu bez jego odczytywania głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Daniel Wawrzyczek złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za ostatni okres (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5

Główna Księgowa Związku Pani Grażyna Pocheć omówiła zmiany jakie Zarząd proponuje dokonać w budżecie Związku na 2015 rok aby dostosować plan dochodów i wydatków do ich faktycznej realizacji. Przedłużające się prace związane z wdrożeniem systemu „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi” spowodowały podpisanie protokołu końcowego w dniu 03.11.2015r. Ostateczne rozliczenie z kontrahentami realizującymi zadania projektowe nastąpi w miesiącu grudniu 2015 roku. Plan na wydatek z tytułu podatku VAT w ramach wydatków związanych z realizacją zadań statutowych został w budżecie na 2015 rok pomniejszony o kwotę 840.000 zł. Zaniżony plan wydatków wynika z uwzględnienia w budżecie na 2015 rok zwrotu z tytułu rozliczenia podatku VAT z Urzędem Skarbowym jako pomniejszenie wydatków bieżących. W związku z tym, iż planowany termin zakończenia inwestycji uległ przesunięciu, spowodowało to przeniesienie rozliczenia z tytułu podatku VAT w deklaracji za miesiąc grudzień 2015 rok z terminem zwrotu 60 dni. Po przeprowadzonej analizie wykonania wydatków na komunikację wynika, że plan wydatków w stosunku przewidywanej realizacji jest niższy o 88.000 zł w ramach wydatków związanych z realizacją zadań statutowych. Wobec powyższego należy w dziale 600 Transport i łączność dokonać zwiększenia planu wydatków bieżących o kwotę 928.000 zł z przeznaczeniem na wydatki związane z realizacją zadań statutowych. Na pokrycie podwyższonego planu wydatków bieżących w dziale Transport i łączność przeznaczono 10.000 zł z planu wydatków na wydatki majątkowe w dziale 600 Transport i łączność (nie zrealizowano zakupu programu do rozkładów jazdy). Z działu 750 Administracja publiczna zaplanowano przeniesienie 258.000 zł do działu 600 na pokrycie wydatków bieżących. Zmniejszenie wydatków w dziale 750 jest możliwe w związku z zatrudnieniem kontrolerów dopiero od czerwca i rezygnacją z zawierania umów z kontrolerami społecznymi oraz z ograniczeniami pozostałych wydatków.



Na pokrycie brakujących 660.000 zł przeznaczono dochody w wysokości 360.000 zł z tytułu Wpływów z różnych dochodów (zwrot z tytułu podatku VAT – rozliczenia z lat ubiegłych) oraz zwiększone o 300.000 zł planowane dochody Wpływy z usług (z tytułu sprzedaży biletów).

Do propozycji zmian w budżecie Związku uwag nie wniesiono, w związku z tym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie zmiany w budżecie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na 2015 rok podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 20/VII/2015 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad.6

Konsekwencją zmian dokonanych w budżecie Związku na 2015 rok jest zmiana wieloletniej prognozy finansowej. Zmianie uległy kwoty dochodów i wydatków oraz kwoty limitów zobowiązań. Uwag do przedstawionego projektu nie zgłoszono. Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju na lata 2015-2018 podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 21/VII/2015 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

Ad.7

Pan Benedykt Lanuszny Członek Zarządu - Dyrektor Biura Związku omówił projekt uchwały w sprawie zawarcia porozumień z Województwem Śląskim. Konieczność realizacji komunikacji na terenie gmin nie należących do Związku tj. Orzesze, Ornontowice i Zebrzydowice, wymaga podpisania stosownych porozumień z organizatorem jakim jest Województwo Śląskie. Podpisaniem takiego porozumienia zainteresowana była także gmina Świerklany ale na chwilę obecną nie uzyskała zgody Zarządu Województwa Śląskiego. Komunikacja ta jest wykonywana przez wiele poprzednich lat przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na potrzeby tamtejszych mieszkańców. Planowana dotacja na 2016 rok wyniesie 238.900,00 zł. Pytań do przedstawionego projektu uchwały nie zgłoszono. Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie zawarcia porozumień z Województwem Śląskim dotyczących wykonywania zadań własnych Województwa Śląskiego z zakresu transportu zbiorowego podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 22/VII/2015 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Ad.8

Następnie Pan Benedykt Lanuszny przedstawił projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej miastu Rybnik. Projekt uchwały uzasadniony jest koniecznością wzajemnej realizacji komunikacji miejskiej przez miasto Rybnik na terenie działania Związku i wymaga udzielenia pomocy finansowej miastu Rybnik. Podjęcie stosownej uchwały daje możliwość miastom sąsiednim do korzystania z tej komunikacji i finansowego rozliczenia się za komunikację wykonaną na ich terenie. Udzielona pomoc finansowa jest rozliczana z dotacją do komunikacji w okresach kwartalnych. Planowana wielkość pomocy finansowej dla Rybnika w 2016 roku wyniesie 1.390.000,00 zł. Pytań do przedstawionego projektu uchwały nie zgłoszono. Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie udzielenia pomocy finansowej miastu Rybnik podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 23/VII/2015 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.



Ad.9

Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku poinformował, że projekt budżetu Związku na 2016 rok opracowany został zgodnie z założeniami przyjętymi przez Walne Zgromadzenie Związku w dniu 06 października 2015 roku.

Projekt budżetu na 2016 rok zaplanowany został na kwotę:

- 41.670.000,00 zł	po stronie dochodów	
	(w tym dochody bieżące	41.670.000,00 zł
	dochody majątkowe	0,00 zł)
- 41.670.000,00 zł	po stronie wydatków	
	(w tym wydatki bieżące	41.650.000,00 zł
	wydatki majątkowe	20.000,00 zł)

Ustala się limit zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek na pokrycie występującego w ciągu roku przejściowego deficytu budżetu Związku w wysokości 1.000.000,00 zł.

Tworzy się w budżecie Związku na 2016 rok ogólną rezerwę w wysokości: 42.000,00 zł.

Najbardziej złożonym elementem konstrukcji budżetu Związku na 2016 rok jest właściwe oszacowanie dochodów, ponieważ ich wysokość wyznaczona zostaje przez ilość i strukturę sprzedawanych biletów. Trudno jest również określić wpływy w pozycji „grzywny mandaty i inne kary pieniężne od ludności”, „grzywny i inne kary pieniężne od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych” czy „pozostałe odsetki”, są one bowiem w znacznej mierze także konsekwencją wielkości dochodów pochodzących ze sprzedaży biletów.

Główne przewidywane dochody to wpływy z wpłat gmin na rzecz Związku, które zaplanowano na kwotę 25.486.700 zł czyli 61,17 % ogółu dochodów w 2016 roku oraz wpływy ze sprzedaży biletów. Wpływy ze sprzedaży usług zaplanowano na kwotę 14.394.400,00 zł czyli 34,55 % ogółu dochodów. Wielkość dochodów ze sprzedaży biletów zaplanowano analizując okres 10-ciu miesięcy tegorocznej sprzedaży. Założono wzrost dochodów ze sprzedaży biletów w stosunku do prognozowanego wykonania z 2015 roku.

Planowane wydatki działu 600 *Transport i łączność* Rozdział 60004 *Lokalny transport zbiorowy* wynoszą 38.023.000,00zł, co stanowi 91,25 % ogółu wydatków budżetu Związku. Wydatki tego działu kształtowane są przede wszystkim poprzez zakup usług od przewoźników, obsługujących obszar działania Związku. Związek udziela pomocy finansowej na realizację zadań w zakresie komunikacji na obszarze Rybnika. Pozostałe wydatki w tym dziale przyjęto na bazie realizacji i bieżącej analizy budżetu roku 2015.

Dział 750 *Administracja publiczna* Rozdział 75095 *Pozostała działalność* zaplanowano na kwotę 3.595.000,00 zł co stanowi 8,63 % ogólnych przewidywanych wydatków na 2016 rok.

W projekcie budżetu na 2016 rok przewidziana jest możliwość zaciągnięcia kredytu na pokrycie przejściowego deficytu budżetowego. W związku z tym zaplanowano wydatek na pokrycie odsetek od kredytów i pożyczek na kwotę 10.000,00 zł co stanowi 0,02 % ogólnych wydatków w projekcie budżetu Związku. Utworzona została także rezerwa budżetowa na kwotę 42.000,00 zł co stanowi 0,10 % ogólnych wydatków w projekcie budżetu.

Następnie głos zabrał Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Pan Roman Bura i odczytał protokół z posiedzenia w dniu 11.12.2015r., na którym Komisja dokonała analizy projektu budżetu na rok 2016r. Komisja Rewizyjna do projektu budżetu na 2016 rok wraz z wieloletnią prognozą finansową nie wniosła uwag (zał. nr 8 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały V Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach - uchwała nr 4200/V/148/2015

z dnia 24 listopada 2015r. w sprawie pozytywnej opinii z uwagami o przedłożonym przez Zarząd Związku projekcie uchwały budżetowej na 2016 rok wraz z uzasadnieniem (zał. nr 9 do protokołu). Wyjaśnień do przedstawionych uwag udzieliła Pani Grażyna Pocheć Główna Księgowa Związku.

Pan Piotr Galus (Marklowice) zapytał czy uwagi zgłoszone przez RIO uwzględnione są w prezentowanym dzisiaj projekcie budżetu?

Odpowiedzi udzieliła Główna Księgowa Związku – potwierdziła, że wszystkie uwagi zostały uwzględnione i przedstawiony projekt budżetu na 2016 rok jest poprawny.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju na 2016 rok i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 24/VII/2015 i stanowi zał. nr 10 do niniejszego protokołu.

Ad.10

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2016-2019 jest konsekwencją przyjęcia uchwały budżetowej na rok 2016.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał treść uchwały V Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach - uchwała nr 4200/VI/149/2015 z dnia 24 listopada 2015r. w sprawie pozytywnej opinii z uwagami o przedłożonym przez Zarząd Związku projekcie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej na lata 2016-2019 (zał. nr 11 do protokołu). Wyjaśnień do przedstawionych uwag udzieliła Pani Grażyna Pocheć Główna Księgowa Związku, poinformowała także, że wszystkie uwagi RIO zostały uwzględnione w przedstawionym dzisiaj projekcie uchwały.

Pytań nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej na lata 2016-2019 i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 25/VII/2015 i stanowi zał. nr 12 do niniejszego protokołu.

Ad.11

Pan Benedykt Lanuszny Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku omówił realizację projektu unijnego realizowanego przez MZK pn. „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi”:

- wartość projektu wynosi 14 630 113, 00 zł ;
- kwota dofinansowania unijnego wynosi 10 117 635,00 zł;
- składniki systemu: e-bilet, informacja pasażerska, monitoring, zarządzanie taborem;
- stworzono i wyposażono Biuro Obsługi Klienta, w którym wydawane są e-bilety, rozpatrywane reklamacje oraz windykacja;
- zamontowano 205 tablic informacji pasażerskiej;
- w Biurze Związku zainstalowany jest system zarządzania taborem – na monitorze wyświetla się system połączeń, jak kursują autobusy;
- zainstalowano monitoring tj. 112 zestawów monitoringu, kasowników, autokomputerów;

Na chwilę obecną Biuro MZK wydało ponad 31 tysięcy e-biletów (elektroniczna portmonetka) oraz ponad 12 tysięcy biletów okresowych (spersonalizowanych), w tym m.in.:

- uczniowie – wydane 3820 szt. biletów;
- normalne - wydane 2835 szt. biletów;
- bezpłatne (min. Rodzina 3+) – wydane 2179 szt. biletów;



- osoby po 70 roku życia – wydane 1648 szt. biletów;
- osoby niepełnosprawne – wydane 475 szt. biletów;
- opiekunowie osób niepełnosprawnych – wydane 451 szt. biletów;
- osoby od 65 do 70 roku życia – wydane 572 szt. biletów;
- studenci – wydane 187 szt. biletów.

Dyrektor Biura Związku zasygnalizował problem związany z wydaniem dużej ilości biletów bezpłatnych w związku z realizacją przez gminy/miasta programu „Rodzina 3+”. Ilość wydanych w ramach tego programu biletów bezpłatnych co miesiąc powiększa się, generując straty dla MZK. Wszystkie te osoby mają prawo do bezpłatnego przejazdu wszystkimi liniami, łącznie z E-3. Związek utracił sporo wpływów z tego tytułu. Biuro MZK będzie monitorować wydawanie tych biletów i sygnalizować na bieżąco sytuację finansową.

Bilety okresowe sprzedawane są także internetowo, ale ten sposób zakupu biletu jest jeszcze mało popularny wśród pasażerów. Pan Benedykt Lanuszny przypomniał również ogólne zasady użytkowania kart e-biletu – dodatkowo przygotowywane są ulotki informacyjne dla pasażerów, które będą umieszczone w każdym autobusie kursującym na zlecenie MZK.

Do końca tego roku Biuro Związku uznaje wszystkie reklamacje, nawet te wynikające z błędów po stronie pasażera. Jednak od nowego roku uwzględniane będą tylko te reklamacje, które dotyczyć będą wadliwego działania systemu. Odpowiednia informacja na ten temat dla wiadomości pasażerów została zamieszczona w prasie.

Bardzo sprawnie działa system monitoringu zamontowany w autobusach. Pliki są objęte ochroną i są udostępniane jedynie na wniosek odpowiednim służbom m.in. policji. Monitoring jest przydatny w przypadku wystąpienia np. kolizji, poważniejszego wypadku, kradzieży czy pobicia. Czas archiwizacji plików wynosi 7 dni.

Pozyskane dane z systemu pozwoliły także na analizę dotyczącą przemieszczania się pasażerów na terenie działania Związku, również na terenie Wodzisławia Śl. i Rybnika, które nie należą do Związku i nie partycypują w kosztach wykonywania komunikacji. Są to wstępne dane pozwalające ocenić przepływ pasażerów pomiędzy gminami. Zarząd Związku zwróci się z propozycją do miasta Wodzisław Śl. o współfinansowanie kosztów utrzymania komunikacji na terenie miasta. Jeśli miasto Wodzisław Śl. nie będzie zainteresowane partycypowaniem w kosztach, to zostanie przeprowadzona reorganizacja przystanków na których zatrzymują się autobusy MZK. Planowana reorganizacja podyktowana jest także koniecznością przyśpieszenia połączeń pomiędzy gminami należącymi do MZK, pozwoli również na dokładniejsze rozliczenie wykonywanej komunikacji. Na chwilę obecną Miasto Wodzisław nie złożyło żadnych propozycji, w tym zakresie były tylko deklaracje słowne.

Miasto Rybnik w następnym roku planuje modernizację swojego systemu komunikacji. Po jego unowocześnieniu powinna zaistnieć możliwość zintegrowania obu systemów, co pozwoliłoby na podjęcie współpracy w zakresie wspólnego biletu, wspólnej informacji pasażerskiej jak i wzajemnego rozliczania się za wykonaną komunikację.

Na posiedzenie Zgromadzenia zaproszona została Pani Beata Włodarczak Koordynator projektu unijnego MZK. W uzupełnieniu informacji, które przekazał Dyrektor Biura Związku, przypomniała, że pomysłodawcami projektu był Pan Daniel Wawrzyczek Z-ca Prezydenta Miasta Żory oraz Pan Franciszek Piksa (ówczesny Wiceprezydent Miasta Jastrzębie-Zdrój). Wtedy zaczęto budować zarysy tego projektu. Cały projekt składa się z kilku podsystemów.



Obejmuje on m.in. wydanie e-biletu, instalacje elektronicznych kasowników wraz z całym systemem obsługi, monitoring w autobusach i tablice elektroniczne na przystankach. Projekt oficjalnie zostanie zakończony 15 grudnia br. Pani Beata Włodarczak zwróciła uwagę na fakt, iż część zainstalowanych tablic nie świeci. – wszystkie zostały podłączone na agregacie, sprawdzone i przetestowane. Działają i prawidłowo komunikują się z serwerem. Zostaną podłączone do końca roku, ponieważ dostawca energii nie zdążył jeszcze olicznikować przyłączy energetycznych. Robi to sukcesywnie w ramach swoich możliwości czasowych. Pani Koordynator dodała, że umowa z wykonawcą zakładała zainstalowanie i przetestowanie sprawnych tablic, i tak się stało. Montaż liczników prądu oraz ostateczne uruchomienie tablic leży już po stronie MZK.

Na posiedzenie Zgromadzenia zaproszony został także Pan Stanisław Słowiński, który z dniem 30.10.br. powołany został na stanowisko Prezesa Spółki PKM Jastrzębie-Zdrój, w związku ze złożoną rezygnacją Pana Jana Bentkowskiego z pełnionej funkcji. Pan Stanisław Słowiński podziękował za zaproszenie i w kilku słowach przedstawił swoją osobę.

Następnie głos zabrał **Pan Ryszard Rakoczy (Jastrzębie-Zdrój)**. Podziękował zebranych za dotychczasową współpracę i przekazał w kwestii organizacyjnej, że od stycznia 2016r. obowiązki delegata na Zgromadzenie MZK przejmie Pan Janusz Buda II Zastępca Prezydenta Miasta Jastrzębie-Zdrój. Wszystkie stosowne dokumenty zostaną dostarczone do Związku.

Pan Franciszek Dziendziel Przewodniczący Zgromadzenia w imieniu wszystkich Delegatów również podziękował Panu Ryszardowi Rakoczemu za dotychczasową współpracę. Dodał także, że bez względu na pełniony zakres obowiązków zawsze będzie zaproszonym gościem na Walnym Zgromadzeniu Związku.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokolowała:

J.Ostrowska

Franciszek Dziendziel


PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA MZK

Franciszek Dziendziel

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program obrad
- 3) sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu
- 4) uchwała nr 20/VII/2015
- 5) uchwała nr 21/VII/2015
- 6) uchwała nr 22/VII/2015
- 7) uchwała nr 23/VII/2015
- 8) protokół Komisji Rewizyjnej MZK
- 9) uchwała RIO Katowice nr 4200/V/148/2015
- 10) uchwała nr 24/VII/2015
- 11) uchwała RIO Katowice nr 4200/V/149/2015
- 12) uchwała nr 25/VII/2015